

弘前広域都市計画道路の変更(弘前市決定)

都市計画道路中3・4・6号山道町樋の口町線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・6	山道町樋の口町線	弘前市大字山道町	弘前市大字樋の口町	弘前市大字本町	約2,800m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	
			なお、吉野町地内に中央弘前駅前広場を設ける。								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用を勘案し、街路網を検討した結果、中央弘前駅前広場の交通結節機能の強化と周辺整備に伴う駅前広場の面積を本案のように計画し、都市機能の維持及び増進を図るものである。

新旧対照表

赤書き：変更前
黒書き：変更後

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・6	山道町樋の口町線	弘前市大字山道町	弘前市大字樋の口町	弘前市大字本町	約2,800m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	

名称		変更項目	変更の内容		備考
番号	路線名		変更前	変更後	
3・4・6	山道町樋の口町線	面積	中央弘前駅前広場 約1,800㎡	中央弘前駅前広場 約3,100㎡	中央弘前駅前広場の交通結節機能の強化と周辺整備に伴う駅前広場面積の変更

弘前広域都市計画道路の変更理由書(弘前市決定)

○3・4・6号山道町樋の口町線

本路線は、延長2,800m、幅員16mとして、昭和38年9月18日に当初決定をしている。また、駅前広場は、昭和42年3月15日に1,800㎡で決定している。

中央弘前駅前広場の交通結節機能の強化と周辺整備に伴い、駅前広場(面積約3,100㎡)に変更するものである。

【駅前広場】

本駅前広場の交通結節機能の強化と周辺整備に伴い、必要施設(バス、タクシー、一般車、障がい者乗降場や駐輪場の設置)を配置した結果、全体面積を約3,100㎡とするものである。

【駅前広場面積内訳】

名称	面積(㎡)	備考
駅前広場	2,280	「駅前広場計画指針」、小さな駅の交通広場面積(バス出入りの場合)に該当
駐輪場	120	100台を想定
環境空間の配置	700	昇天教会側及び吉野町緑地との段差を緩衝地を設け解消
計画駅前広場総面積	3,100	

弘前広域都市計画道路3・4・6号山道町樋の口町線 総括図【弘前市決定】



