

数 量 集 計 表

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	数 量		摘 要
							設計数量	積算数量	
道路改良						式	1	1	
	排水構造物工					式	1	1	
		作業土工				式	1	1	
			床掘り	土砂	小規模	m3	43.4	40	
			埋戻し	土砂	小規模	m3	28.3	30	
			土砂等運搬	土砂	小規模 BH0.28m3 土砂 DID有 5.5km以下	m3	12.0	10	
			整地	残土受入れ地での処理		m3	12.0	10	
		側溝工				式	1	1	
			自由勾配側溝	縦断用 B1000×H600	夜間作業無 L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 制約無 基礎碎石有	m	38.0	38	材料費見積りによる
			側溝蓋	Co蓋 車道用 1000用 0.5m	据付 夜間作業無 190を超え800kg/枚以下 制約無	枚	30.0	30	施工費・材料費見積りによる
			側溝蓋	Gr蓋 縦断用 1000用 0.5m	据付 夜間作業無 40を超え170kg/枚以下 制約無	枚	4.0	4	材料費見積りによる
			側溝蓋	融・流雪溝用滑止Gr(投雪用)車道1000用	据付 夜間作業無 170を超え190kg/枚以下 制約無	組	2.0	2	施工費見積りによる
		間詰工				式	1	1	

数 量 集 計 表

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	数 量		摘 要
							設計数量	積算数量	
			基礎材	再生砕石 (RC-40) t=0.1m	7.5cmを超え12.5cm以下	m2	1.0	1	
			コンクリート	②18-8-40BB t=0.1m	無筋・鉄筋構造物 人力打設 一般養生 小運搬無	m3	0.1	0.1	
	構造物撤去工					式	1	1	
		防護柵撤去工				式	1	1	
			防護柵撤去工 (ガードレール)	土中建込・耐雪型 Gr-C2-3E	昼間施工 時間制約無	m	26.0	26	
		構造物取壊し工				式	1	1	
			コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 機械施工	制約無 夜間作業無 低騒音・低振動対策必要	m3	2.0	2	
			コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	制約無 夜間作業無 低騒音・低振動対策必要	m3	17.1	17	
			舗装版切断	As舗装版 t=15cm以下		m	86.3	86	
			舗装版破碎	As舗装版 t=7cm	障害等無 騒音振動対策必要 t=15cm以下 積込作業有	m2	42.9	43	
		運搬処理工				式	1	1	
			殻運搬	Co殻 (鉄筋)	コンクリート(鉄筋)構造物取壊し 機械積込 DID有 L=3.3km以下	m3	2.0	2	
			殻運搬	Co殻 (無筋)	コンクリート(無筋)構造物取壊し 機械積込 DID有 L=3.3km以下	m3	17.5	18	

数 量 集 計 表

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	数 量		摘 要
							設計数量	積算数量	
			殻運搬	As殻	舗装版破砕 機械(対策不要厚15cm超)又は必要 D10有 L=3.0km以下	m3	3.0	3	
			殻処分	Co殻(鉄筋)		m3	2.0	2	5.0t
			殻処分	Co殻(無筋)		m3	17.5	18	41.1t
			殻処分	As殻		m3	3.0	3	7.1t
			現場発生品運搬	ガードレール 積み込み・荷卸し	クレーン装置付2t級 吊能力2.9t	t	0.491	0.49	
			現場発生品運搬	ガードレール 運搬	クレーン装置付2t級 吊能力2.9t DID有 5.0km以下	t	0.491	0.49	
	仮設工					式	1	1	
		交通管理工				式	1	1	
			交通誘導警備員		交通誘導警備員B	人日	16	16	
舗装						式	1	1	
	舗装工					式	1	1	
		舗装準備工				式	1	1	
			不陸整正	補足材有 再生砕石(RC-40) 平均厚t=4cm	施工幅員1.8m未満 人力不陸整正	m2	19.7	20	施工費見積もりによる

数量集計表

[illegible]

数量計算書

工 種 : 排水構造物工

種 別 ・ 細 別	計 上 及 び 算 式	数 量
作業土工		
		1 式
床掘り		
土砂	土量計算書より $V = 43.4$	= 43.4 m3
埋戻し		
土砂	土量計算書より $V = 28.3$	= 28.3 m3
土砂等運搬		
土砂	$V = 43.4 - 28.3 / 0.9$	= 12.0 m3
整地		
残土受入れ地での処理	土砂等運搬より $V = 12.0$	= 12.0 m3
側溝工		
		1 式
自由勾配側溝		
縦断用 B1000×H600	$L = 38.0$	= 38.0 m
側溝蓋		
Co蓋 車道用 1000用 0.5m	$N = 30$	= 30 枚
側溝蓋		
Gr蓋 縦断用 1000用 0.5m	$N = 4$	= 4 枚
側溝蓋		
融・流雪溝用滑止Gr(投雪用)車道1000用	$N = 2$	= 2 組
間詰工		
		1 式
基礎材		
再生碎石(RC-40)t=0.1m	間詰工算定図より $A = 1.0$	= 1.0 m2
コンクリート		
②18-8-40BB t=0.1m	基礎材より $V = 1.0 \times 0.1$	= 0.1 m3

土 量 計 算 書

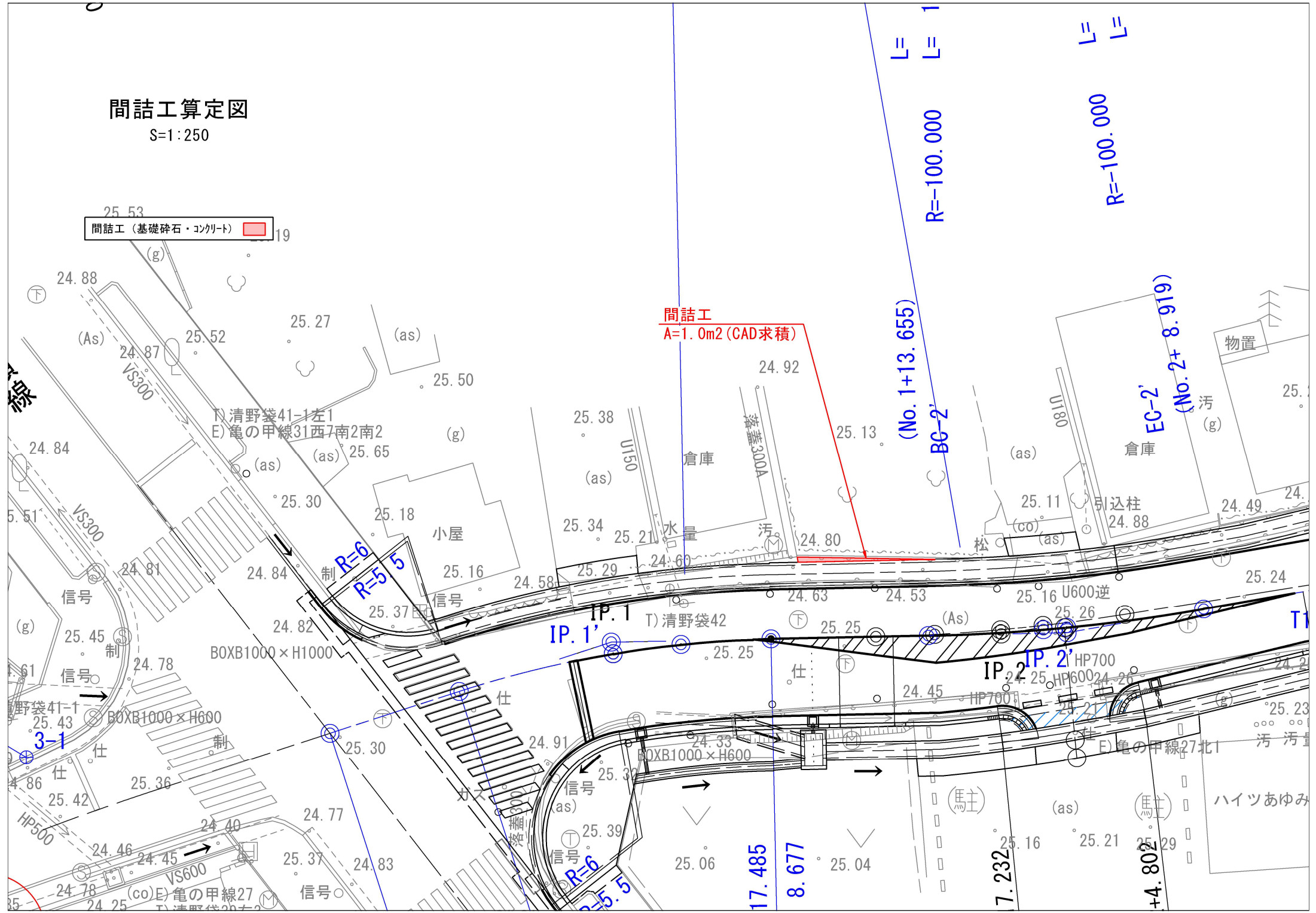
測 点	距 離	床掘り			埋戻し									摘 要 (使用断面)
		断 面	平均断面	体 積	断 面	平均断面	体 積	断 面	平均断面	体 積	断 面	平均断面	体 積	
NO. 0+7.24	0.0	1.2			0.8									BC.1
BC. 1	0.3	1.2	1.20	0.4	0.8	0.80	0.2							
SP. 1	9.3	1.2	1.20	11.2	0.7	0.75	7.0							
NO. 1	4.0	1.3	1.25	5.0	0.7	0.70	2.8							
EC. 1	5.3	1.0	1.15	6.1	0.8	0.75	4.0							
NO. 1+10.754	5.8	1.0	1.00	5.8	0.8	0.80	4.6							
NO. 1+17.663	6.8	1.3	1.15	7.8	0.8	0.80	5.4							
NO. 2+0.012	2.3	1.2	1.25	2.9	0.7	0.75	1.7							
NO. 2+4.59	4.4	0.7	0.95	4.2	0.5	0.60	2.6							NO.2+4.586(EC.2)
合 計	38.2			43.4			28.3							

[illegible]

間詰工算定図

S=1:250

間詰工 (基礎砕石・コンクリート)



数量計算書

工 種 : 構造物撤去工

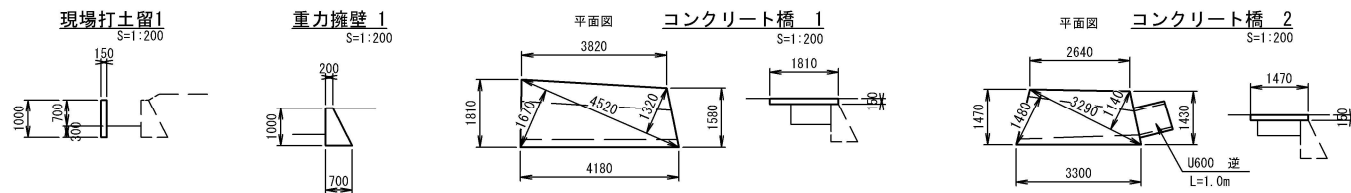
種 別 ・ 細 別	計 上 及 び 算 式	数 量
防護柵撤去工		1 式
防護柵撤去工(ガードレール)		
土中建込・耐雪型 Gr-C2-3E	L= 26.0 =	26.0 m
構造物取壊し工		1 式
コンクリート構造物取壊し		
鉄筋構造物 機械施工	V= 0.3 + 1.0 + 0.7 =	2.0 m3
コンクリート構造物取壊し		
無筋構造物 機械施工	V= 17.1 =	17.1 m3
舗装版切断		
1次 As舗装版 t=15cm以下	L= 0.36 × 2.0 + 37.5 + 4.4 + 3.9 = 46.5	
2次 L= 0.69 × 2.0 + 38.4 = 39.8		86.3 m
舗装版破碎		
1次 As舗装版 t=7cm	A= 14.4 + 4.0 + 4.9 + 19.6 =	42.9 m2
2次		
運搬処理工		1 式
殻運搬		
コンクリート構造物取壊しより Co殻(鉄筋)	V= 2.0	2.0 m3
殻運搬		
コンクリート構造物取壊し+ガードレール根巻Co Co殻(無筋)	V= 17.1 + 0.4	17.5 m3
殻運搬		
舗装版破碎より As殻	V= 42.9 × 0.07	3.0 m3
殻処分		
Co殻(鉄筋)	V= 2.0 w= 2.0 × 2.50 t/m3 = 5.0 t	2.0 m3
殻処分		
Co殻(無筋)	V= 17.5 w= 17.5 × 2.35 t/m3 = 41.1 t	17.5 m3
殻処分		
As殻	V= 3.0 w= 3.0 × 2.35 t/m3 = 7.1 t	3.0 m3
現場発生品運搬		
ガードレール 積込み・荷卸し	w= 0.491 =	0.491 t

工 種：構造物撤去工

[illegible]

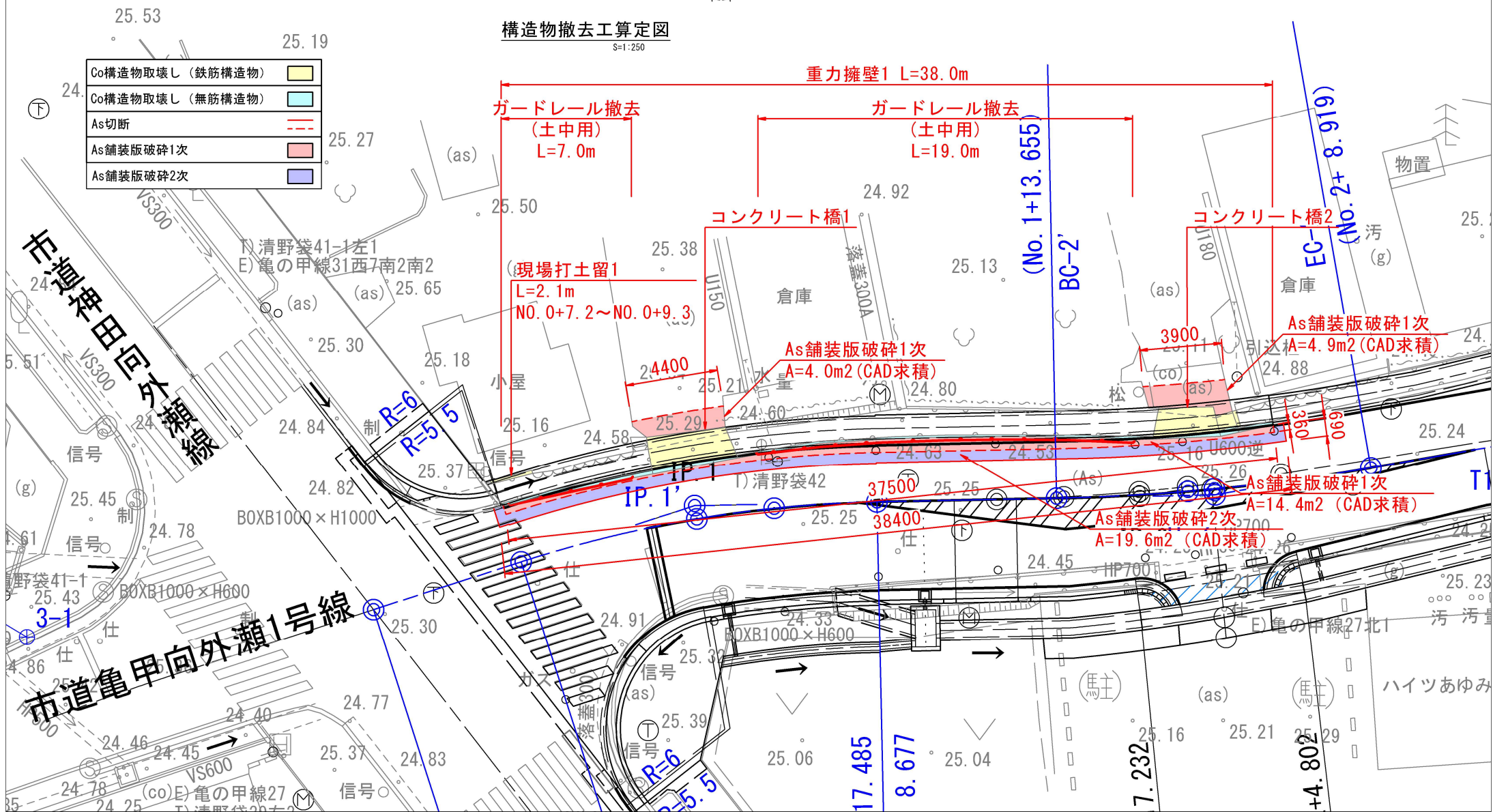
構造物撤去工算定図
構造物詳細図

構造物詳細図



構造物撤去工算定図
S=1:250

Co構造物取壊し (鉄筋構造物)	
Co構造物取壊し (無筋構造物)	
As切断	
As舗装版破碎1次	
As舗装版破碎2次	



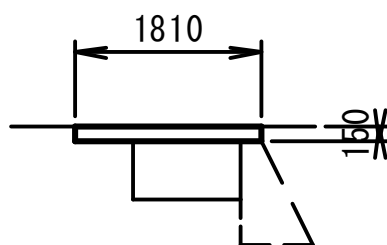
NO. 1

Technical drawing of a mechanical part. The drawing shows a vertical rectangular section with a width of 150 and a total height of 1000. The section is divided into three horizontal segments with heights of 700, 300, and 150. A dashed line indicates a break or cut in the part.

[illegible]

NO. 1

Technical drawing of a trapezoidal prism. The front view is a trapezoid with a top width of 3820, a bottom width of 4180, a left height of 1810, and a right height of 1580. A diagonal line is drawn from the top-left corner to the bottom-right corner, with a length of 4520. The left slanted edge has a length of 1670, and the right slanted edge has a length of 1320. The top and bottom edges are horizontal, and the left and right edges are vertical. The side view is a rectangle with a width of 4180 and a height of 1580. The top and bottom edges of the side view are horizontal, and the left and right edges are vertical. The top edge of the side view is aligned with the top edge of the front view, and the bottom edge is aligned with the bottom edge of the front view. The side view is drawn with dashed lines to indicate hidden edges.

[illegible]

NO. 2

Technical drawing of a bridge structure showing plan and elevation views with dimensions.

Plan View (Left):

- Overall width: 2640
- Overall length: 3300
- Left side height: 1470
- Right side height: 1430
- Internal dimensions: 1480, 3290, 1140
- Label: U600 逆
- Length: L=1.0m

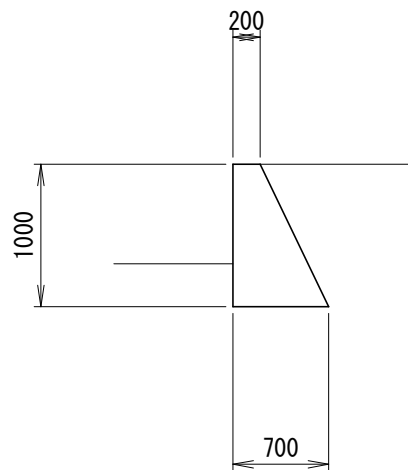
Elevation View (Right):

- Top width: 1470
- Bottom width: 150

[illegible]

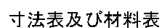
NO. 2

重力擁壁1

[illegible]

NO. 2

ガードレール(土中用)



記号	支柱 間隔 (m)	寸法表 (mm)				参考数量表 (100m当り)				
		a	t	b	t1	鉄筋 (mm)	コンクリート (m ³)	型枠 (m ²)	基礎材 (m ²)	
NC-A1-2	2.0					D16×300	2.0	20	1.3	13
NC-A1-3	3.0	400	250	500	100	D16×300	1.3	13	0.8	8
NC-A1-4	4.0					D16×300	1.0	10	0.6	6

[illegible]

工 種： 仮設工

[illegible]

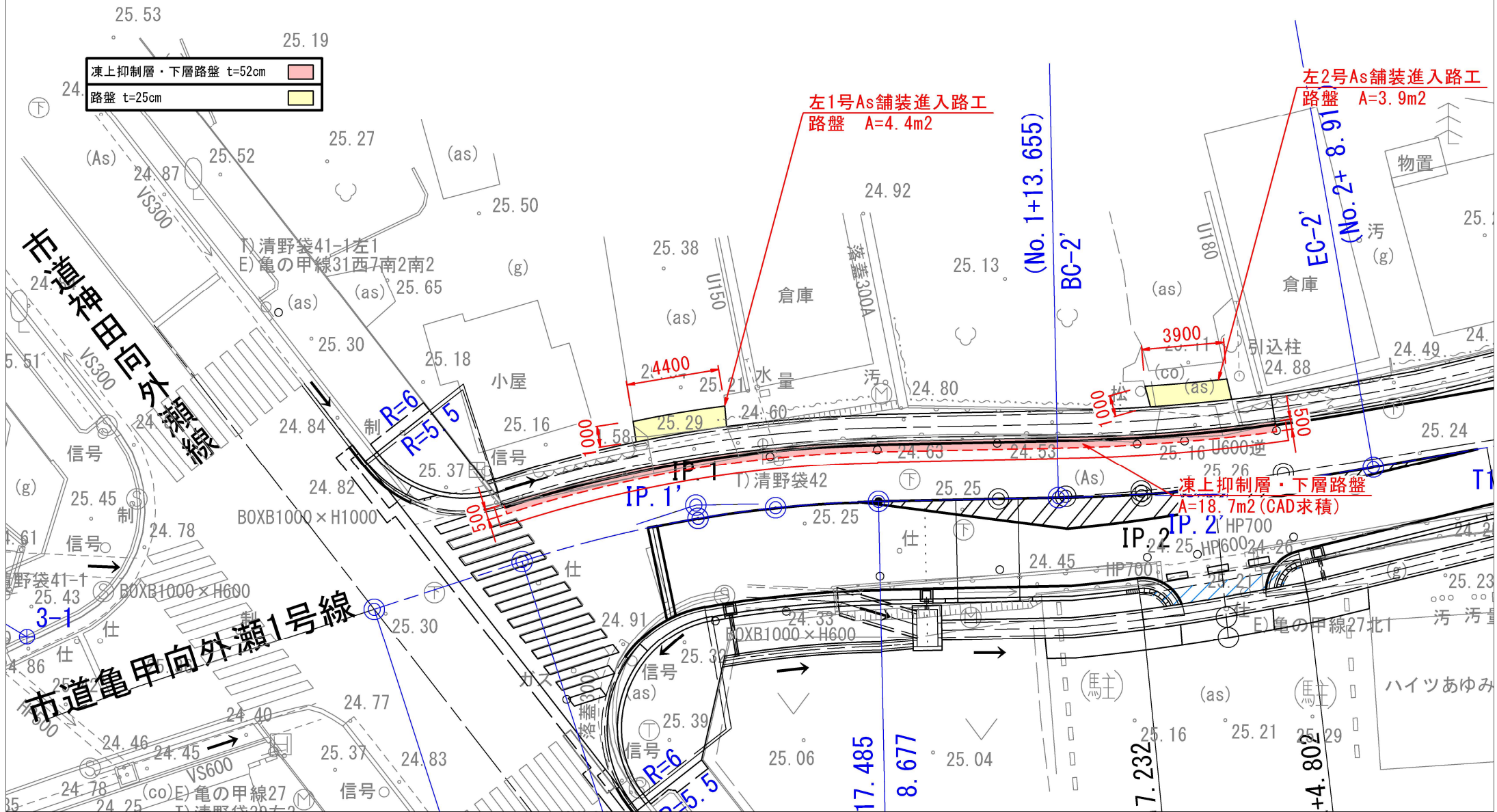
工 種：舗装工

[illegible]

舗装面積算定図（路盤）

S=1:250

凍上抑制層・下層路盤 t=52cm	
路盤 t=25cm	



舗装面積算定図（表層）

S=1:250

