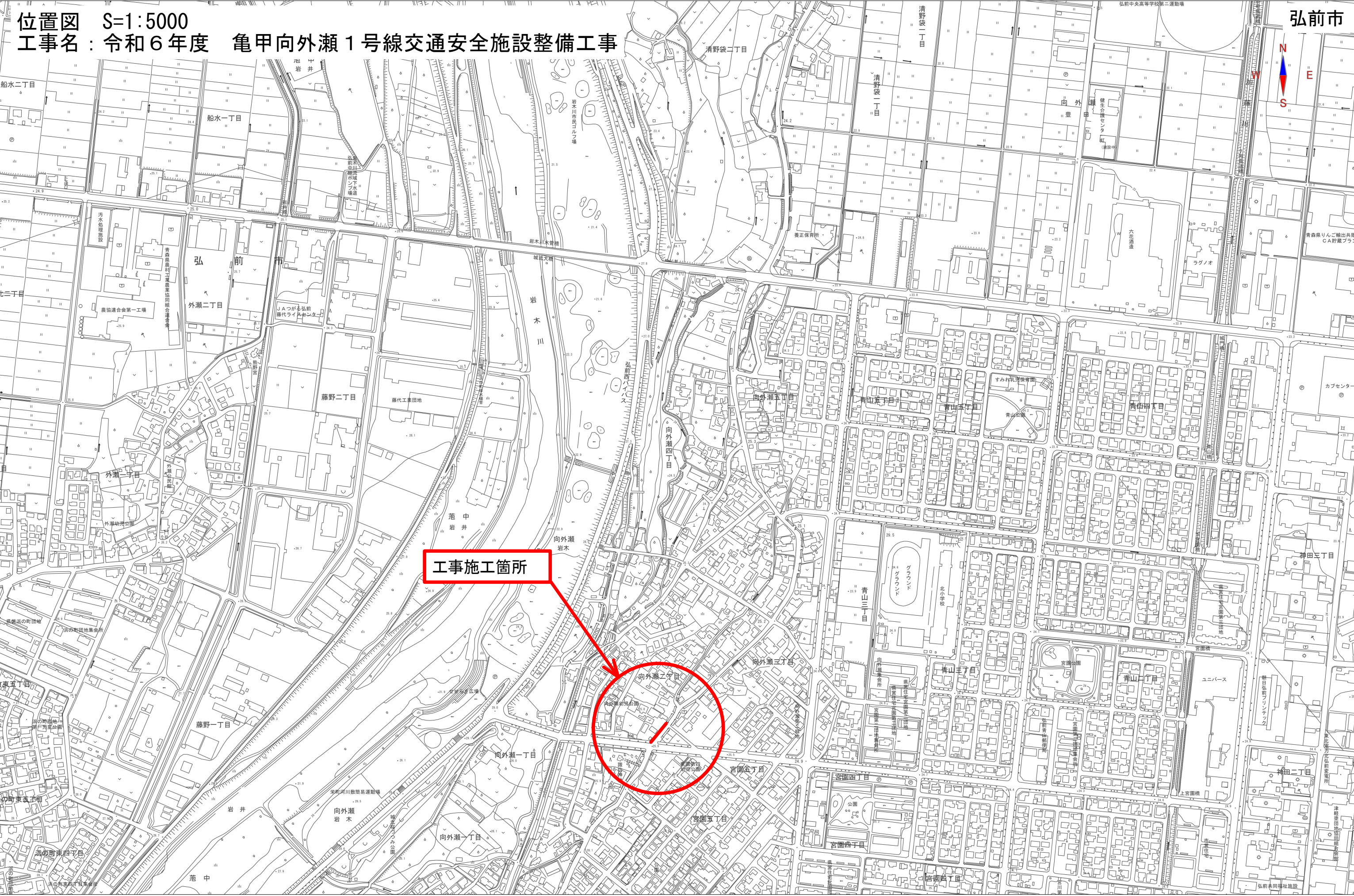


位置図 S=1:5000
工事名：令和6年度 亀甲向外瀬 1号線交通安全施設整備工事

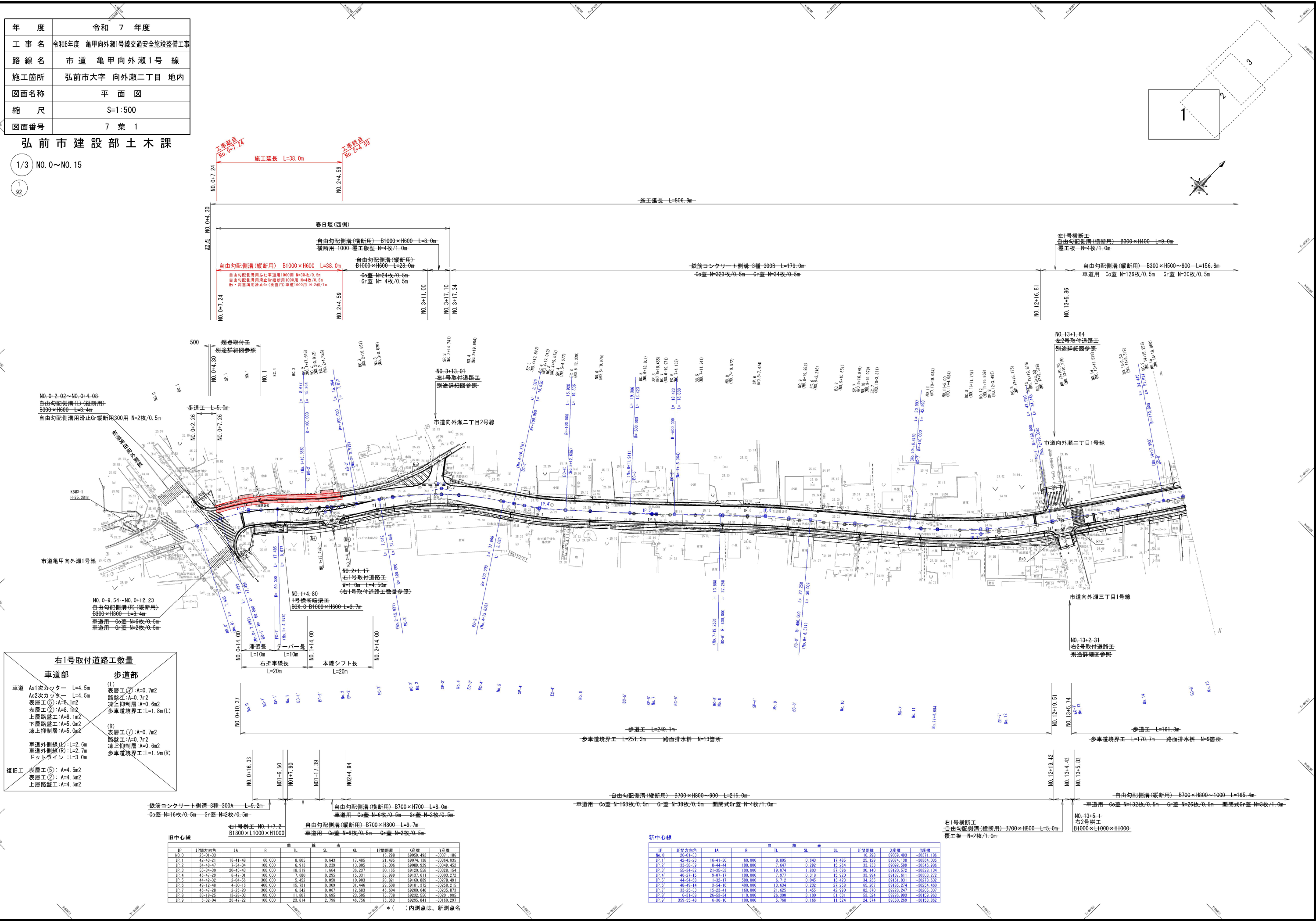


年 度	令和 7 年度
工 事 名	令和6年度 亀甲向外瀬1号線交通安全施設整備工事
路 線 名	市 道 亀 甲 向 外 瀬 1 号 線
施工箇所	弘前市大字 向外瀬二丁目 地内
図面名称	平 面 図
縮 尺	S=1:500
図面番号	7 葉 1

弘前市建設部土木課

1/3 NO.0～NO.15

1
92



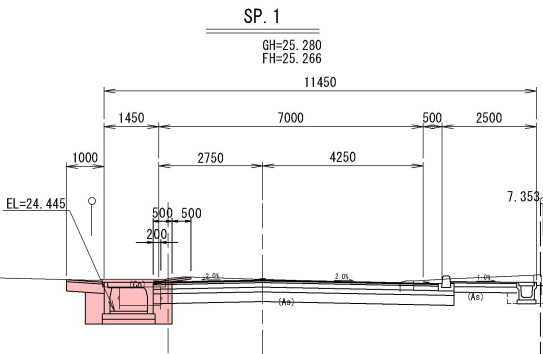
工 種	種 別	施 工 厚	TA 值	
表層工	⑤再生密粒度As (13F)	3	1 × 3	3
表層工	②再生密粒度As (13)	4	1 × 4	4
上層路盤工	粒調碎石 (M-40)	12	0.35 × 12	4.2
下層路盤工	再生碎石 (RC-40)	12	0.25 × 12	3.0
凍上抑制層	再生碎石 (RC-40)	26	—	—
鋪裝合計厚		57	14.2	

年 度	令和 7 年度
工 事 名	令和6年度 亀甲向外瀬1号線交通安全施設整備工事
路 線 名	市 道 亀 甲 向 外 瀬 1 号 線
施工箇所	弘前市大字 向外瀬二丁目 地内
図面名称	横 断 図
縮 尺	S=1:100
図面番号	7 葉 4

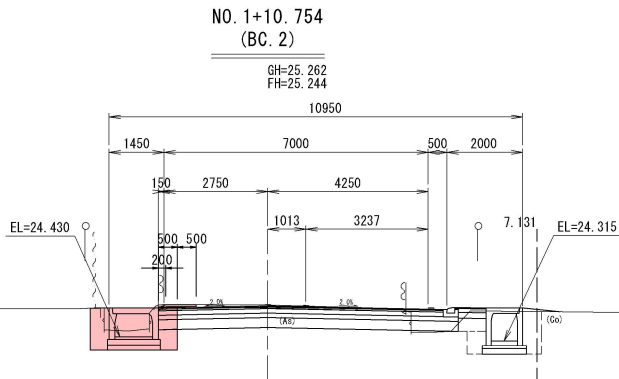
弘前市建設部土木課

1/16 NO. 0~BC. 2

8
92



表土剥取	CA1	0. 0
機械掘削	CA2	6. 7
床掘	CA3	1. 2
埋戻し (B<1. 0m)	RA1	0. 7
埋戻し (1. 0m≦B<2. 5m)	RA2	0. 0
埋戻し (2. 5m≦B<4. 0m)	RA3	0. 0
路床盛土 (B<1. 0m)	BA1	0. 0
路床盛土 (1. 0m≦B<2. 5m)	BA2	0. 0
歩道盛土	BA3	0. 0
土羽工	BA4	0. 0
路外盛土	BA5	0. 0
盛土法面仕上	DL1	0. 0
切土法面仕上	CL1	0. 0
不陸整正	CL2	8. 7
基面整正	CL3	1. 9



表土剥取	CA1	0. 0
機械掘削	CA2	4. 2
床掘	CA3	1. 0
埋戻し (B<1. 0m)	RA1	0. 8
埋戻し (1. 0m≦B<2. 5m)	RA2	0. 0
埋戻し (2. 5m≦B<4. 0m)	RA3	0. 0
路床盛土 (B<1. 0m)	BA1	0. 1
路床盛土 (1. 0m≦B<2. 5m)	BA2	0. 0
歩道盛土	BA3	0. 0
土羽工	BA4	0. 0
路外盛土	BA5	0. 0
盛土法面仕上	DL1	0. 0
切土法面仕上	CL1	0. 0
不陸整正	CL2	6. 6
基面整正	CL3	2. 7

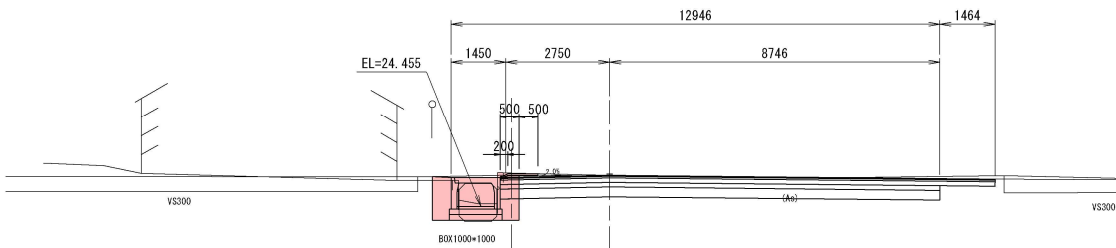
DL=20. 000

DL=20. 000

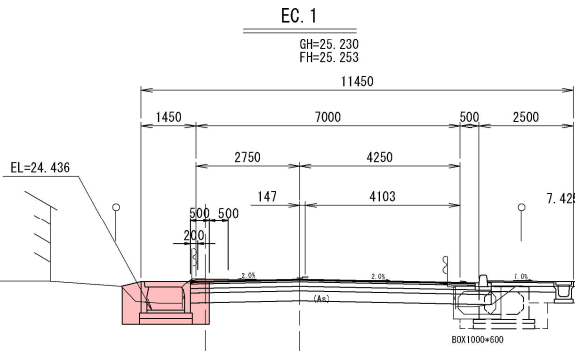
工事始点
NO. 0+7. 24

BC. 1

GH=25. 280
FH=25. 279



表土剥取	CA1	0. 0
機械掘削	CA2	7. 1
床掘	CA3	1. 2
埋戻し (B<1. 0m)	RA1	0. 8
埋戻し (1. 0m≦B<2. 5m)	RA2	0. 0
埋戻し (2. 5m≦B<4. 0m)	RA3	0. 0
路床盛土 (B<1. 0m)	BA1	0. 0
路床盛土 (1. 0m≦B<2. 5m)	BA2	0. 0
歩道盛土	BA3	0. 0
土羽工	BA4	0. 0
路外盛土	BA5	0. 0
盛土法面仕上	DL1	0. 0
切土法面仕上	CL1	0. 0
不陸整正	CL2	12. 6
基面整正	CL3	1. 5



表土剥取	CA1	0. 0
機械掘削	CA2	5. 9
床掘	CA3	1. 0
埋戻し (B<1. 0m)	RA1	0. 8
埋戻し (1. 0m≦B<2. 5m)	RA2	0. 0
埋戻し (2. 5m≦B<4. 0m)	RA3	0. 0
路床盛土 (B<1. 0m)	BA1	0. 0
路床盛土 (1. 0m≦B<2. 5m)	BA2	0. 0
歩道盛土	BA3	0. 2
土羽工	BA4	0. 0
路外盛土	BA5	0. 1
盛土法面仕上	DL1	0. 0
切土法面仕上	CL1	0. 0
不陸整正	CL2	6. 4
基面整正	CL3	3. 6

DL=20. 000

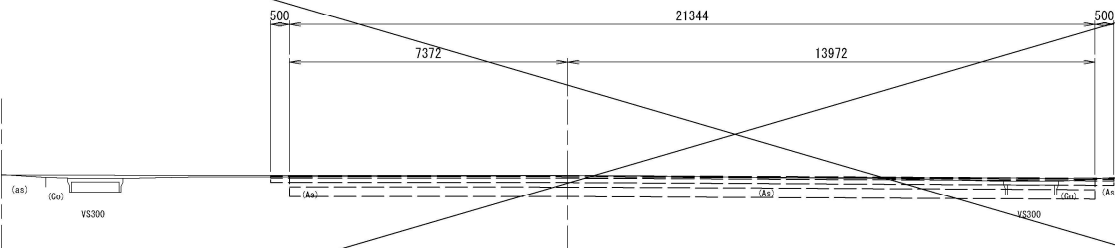
DL=20. 000

NO. 0

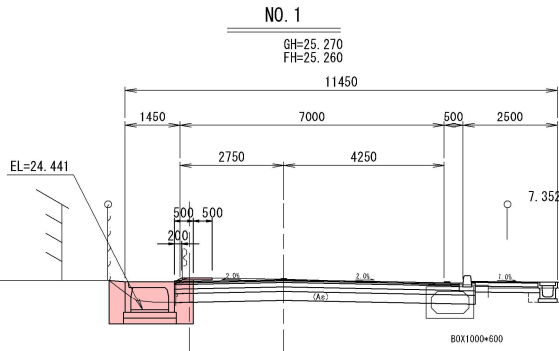
GH=25. 290
FH=25. 290

NO. 0+4. 300

GH=25. 284
FH=25. 284



表土剥取	CA1	0. 0
機械掘削	CA2	11. 1
床掘	CA3	0. 0
埋戻し (B<1. 0m)	RA1	0. 0
埋戻し (1. 0m≦B<2. 5m)	RA2	0. 0
埋戻し (2. 5m≦B<4. 0m)	RA3	0. 0
路床盛土 (B<1. 0m)	BA1	0. 0
路床盛土 (1. 0m≦B<2. 5m)	BA2	0. 0
歩道盛土	BA3	0. 0
土羽工	BA4	0. 0
路外盛土	BA5	0. 0
盛土法面仕上	DL1	0. 0
切土法面仕上	CL1	0. 0
不陸整正	CL2	0. 0
基面整正	CL3	0. 0



表土剥取	CA1	0. 0
機械掘削	CA2	4. 1
床掘	CA3	1. 3
埋戻し (B<1. 0m)	RA1	0. 7
埋戻し (1. 0m≦B<2. 5m)	RA2	0. 0
埋戻し (2. 5m≦B<4. 0m)	RA3	0. 0
路床盛土 (B<1. 0m)	BA1	0. 0
路床盛土 (1. 0m≦B<2. 5m)	BA2	0. 5
歩道盛土	BA3	0. 0
土羽工	BA4	0. 0
路外盛土	BA5	0. 1
盛土法面仕上	DL1	0. 0
切土法面仕上	CL1	0. 0
不陸整正	CL2	7. 4
基面整正	CL3	2. 0

DL=20. 000

DL=20. 000

用地幅

買収幅

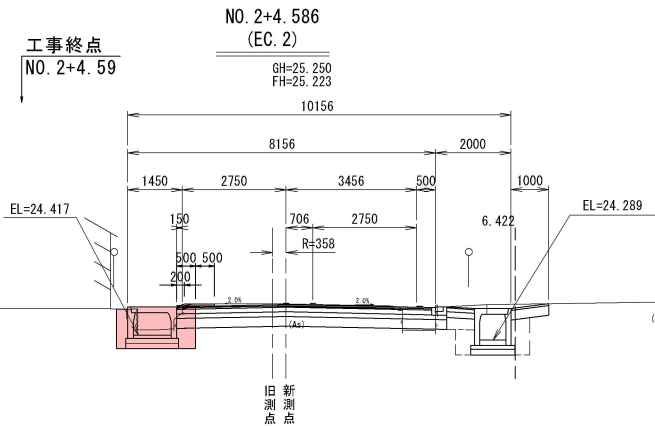
※測点の () は旧測点名

年 度	令和 7 年度
工 事 名	令和6年度 亀甲向外瀬1号線交通安全施設整備工事
路 線 名	市 道 亀 甲 向 外 瀬 1 号 線
施工箇所	弘前市大字 向外瀬二丁目 地内
図面名称	横 断 図
縮 尺	S=1:100
図面番号	7 葉 5

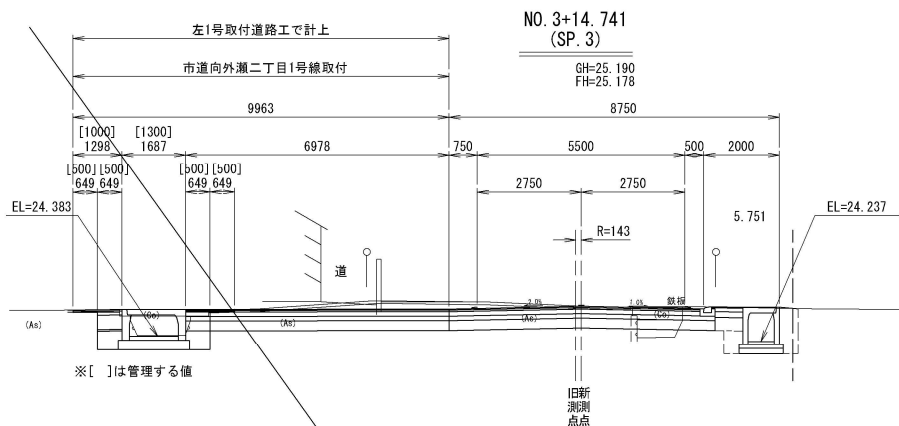
弘前市建設部土木課

2/16 SP. 2～SP. 3

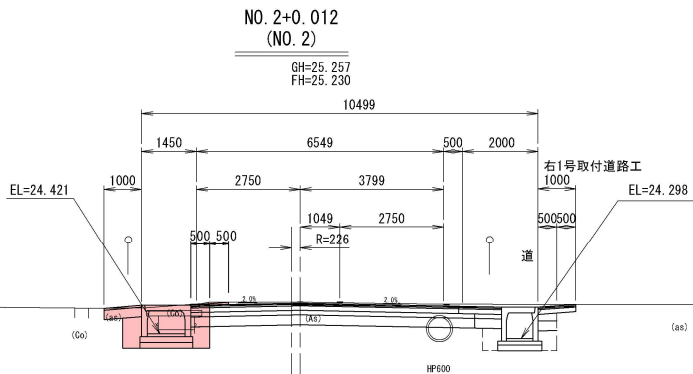
9
92



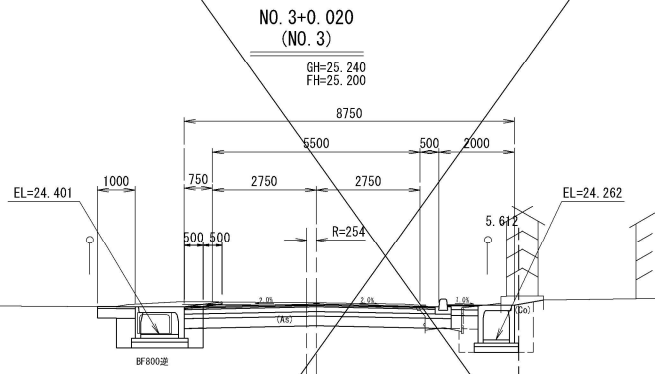
表土剥取	CA1	0. 0
機械掘削	CA2	3. 6
床掘	CA3	0. 7
埋戻し (B<1. 0m)	RA1	0. 5
埋戻し (1. 0m≦B<2. 5m)	RA2	0. 0
埋戻し (2. 5m≦B<4. 0m)	RA3	0. 0
路床盛土 (B<1. 0m)	BA1	0. 1
路床盛土 (1. 0m≦B<2. 5m)	BA2	0. 0
歩道盛土	BA3	0. 0
土羽工	BA4	0. 0
路外盛土	BA5	0. 0
盛土法面仕上	DL1	0. 0
切土法面仕上	CL1	0. 0
不陸整正	OL2	0. 5
基面整正	OL3	2. 7



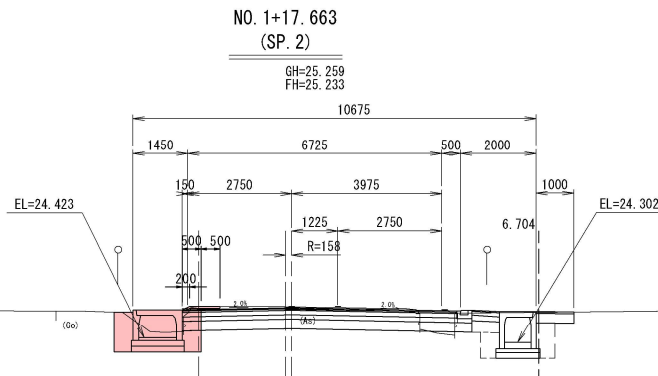
表土剥取	CA1	0. 0
機械掘削	CA2	2. 0
床掘	CA3	2. 0
埋戻し (B<1. 0m)	RA1	0. 6
埋戻し (1. 0m≦B<2. 5m)	RA2	0. 0
埋戻し (2. 5m≦B<4. 0m)	RA3	0. 0
路床盛土 (B<1. 0m)	BA1	0. 3
路床盛土 (1. 0m≦B<2. 5m)	BA2	0. 0
歩道盛土	BA3	0. 0
土羽工	BA4	0. 0
路外盛土	BA5	0. 0
盛土法面仕上	DL1	0. 0
切土法面仕上	CL1	0. 0
不陸整正	OL2	1. 0
基面整正	OL3	1. 2



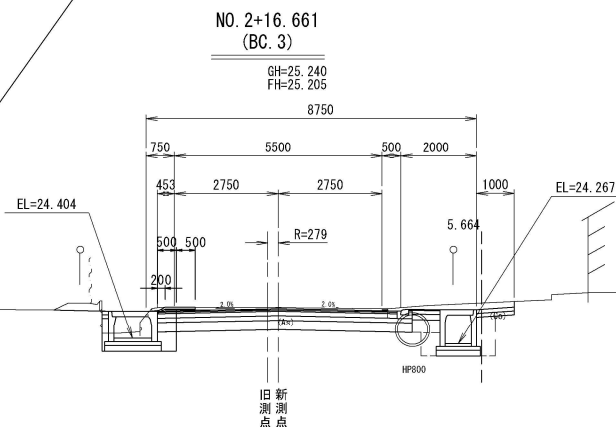
表土剥取	CA1	0. 0
機械掘削	GA2	4. 5
床掘	CA3	1. 2
埋戻し (B<1. 0m)	RA1	0. 7
埋戻し (1. 0m≦B<2. 5m)	RA2	0. 0
埋戻し (2. 5m≦B<4. 0m)	RA3	0. 0
路床盛土 (B<1. 0m)	BA1	0. 2
路床盛土 (1. 0m≦B<2. 5m)	BA2	0. 0
歩道盛土	BA3	0. 0
土羽工	BA4	0. 0
路外盛土	BA5	0. 0
盛土法面仕上	DL1	0. 0
切土法面仕上	CL1	0. 0
不陸整正	OL2	6. 5
基面整正	OL3	2. 7



表土剥取	CA1	0. 0
機械掘削	GA2	4. 5
床掘	CA3	2. 2
埋戻し (B<1. 0m)	RA1	0. 6
埋戻し (1. 0m≦B<2. 5m)	RA2	0. 0
埋戻し (2. 5m≦B<4. 0m)	RA3	0. 0
路床盛土 (B<1. 0m)	BA1	0. 1
路床盛土 (1. 0m≦B<2. 5m)	BA2	0. 0
歩道盛土	BA3	0. 2
土羽工	BA4	0. 0
路外盛土	BA5	0. 0
盛土法面仕上	DL1	0. 0
切土法面仕上	CL1	0. 0
不陸整正	OL2	0. 5
基面整正	OL3	2. 7



表土剥取	CA1	0. 0
機械掘削	CA2	4. 2
床掘	CA3	1. 3
埋戻し (B<1. 0m)	RA1	0. 8
埋戻し (1. 0m≦B<2. 5m)	RA2	0. 0
埋戻し (2. 5m≦B<4. 0m)	RA3	0. 0
路床盛土 (B<1. 0m)	BA1	0. 1
路床盛土 (1. 0m≦B<2. 5m)	BA2	0. 0
歩道盛土	BA3	0. 0
土羽工	BA4	0. 0
路外盛土	BA5	0. 0
盛土法面仕上	DL1	0. 0
切土法面仕上	CL1	0. 0
不陸整正	OL2	6. 5
基面整正	OL3	2. 7



表土剥取	CA1	0. 0
機械掘削	GA2	4. 8
床掘	CA3	0. 5
埋戻し (B<1. 0m)	RA1	0. 4
埋戻し (1. 0m≦B<2. 5m)	RA2	0. 0
埋戻し (2. 5m≦B<4. 0m)	RA3	0. 0
路床盛土 (B<1. 0m)	BA1	0. 3
路床盛土 (1. 0m≦B<2. 5m)	BA2	0. 0
歩道盛土	BA3	0. 4
土羽工	BA4	0. 0
路外盛土	BA5	0. 0
盛土法面仕上	DL1	0. 0
切土法面仕上	CL1	0. 0
不陸整正	OL2	0. 5
基面整正	OL3	2. 7

用 地 幅

買 収 幅

※測点の()は旧測点名

$$\frac{38}{92}$$

V=1:50 H=1:500

青は新測点名



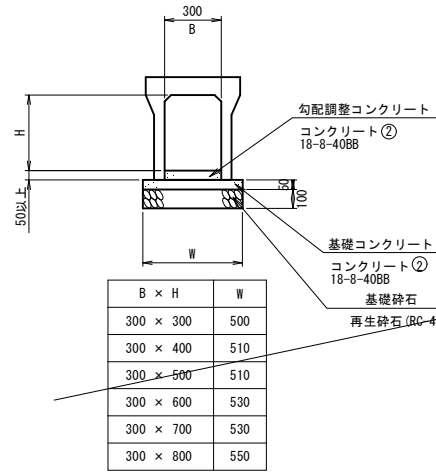
年 度	令和 7 年度
工 事 名	令和6年度 亀甲向外瀬1号線交通安全施設整備工事
路 線 名	市 道 亀 甲 向 外 瀬 1 号 線
施工箇所	弘前市大字 向外瀬二丁目 地内
図面名称	排水構造物工構造図
縮 尺	図 示
図面番号	7 葉 7

弘 前 市 建 設 部 土 木 課

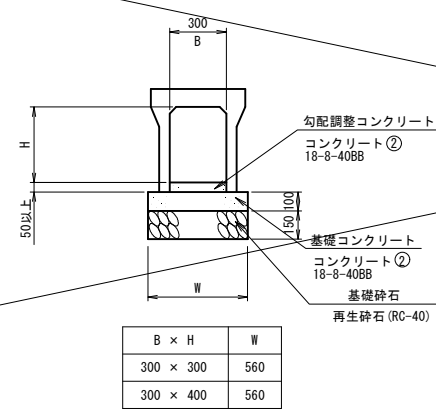
排水構造物工構造図

S=1:20

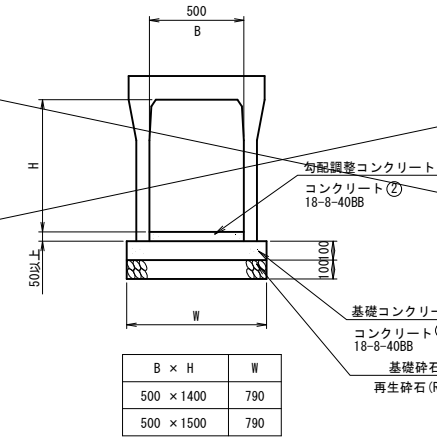
自由勾配側溝(縦断用)
B300×H300~800



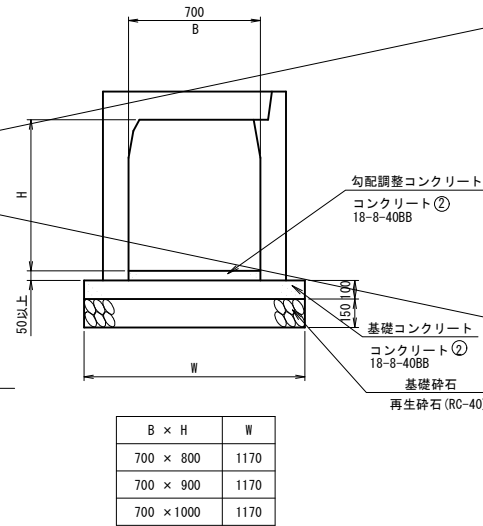
自由勾配側溝(横断用)
B300×H300~400



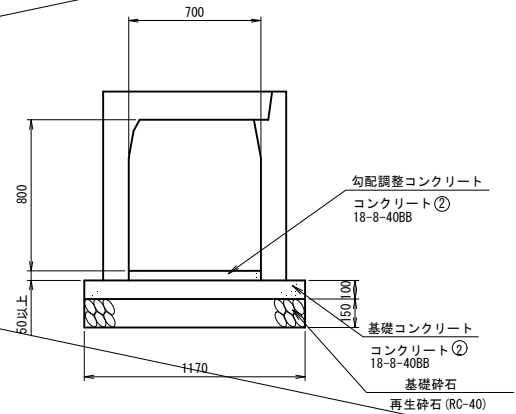
自由勾配側溝(縦断用)
B500×H1400~1500



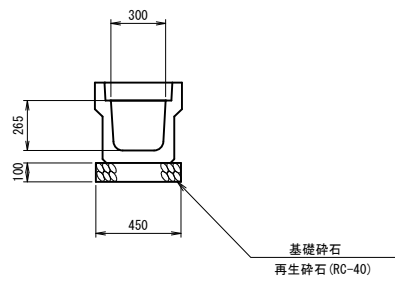
自由勾配側溝(縦断用)
B700×H800~1000



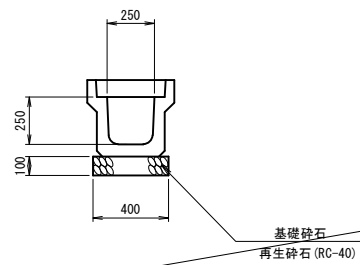
自由勾配側溝(横断用)
B700×H800



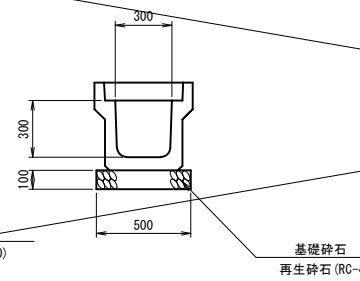
落蓋型側溝
300A



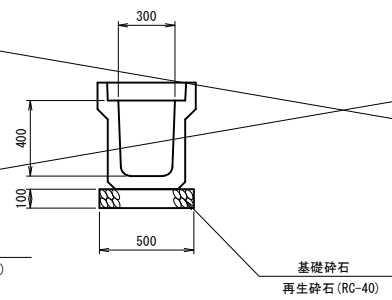
鉄筋コンクリート側溝3種
250



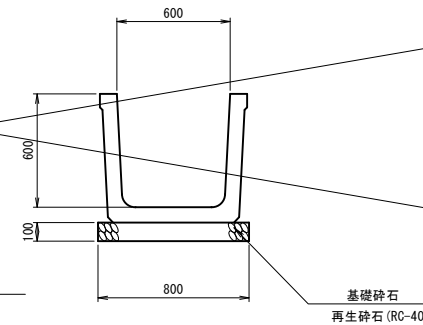
鉄筋コンクリート側溝3種
300A



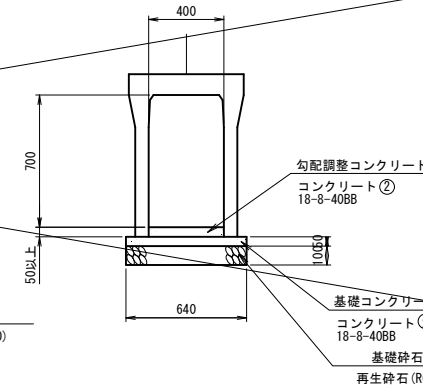
鉄筋コンクリート側溝3種
300B



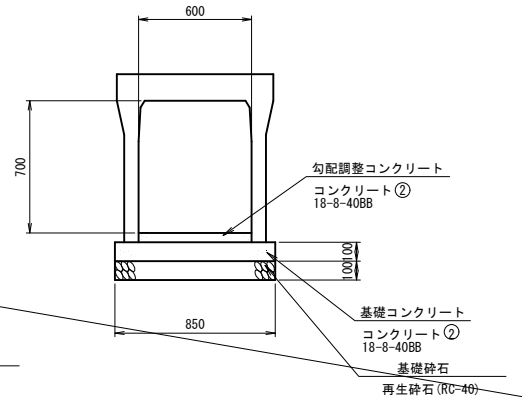
普通型側溝
U600



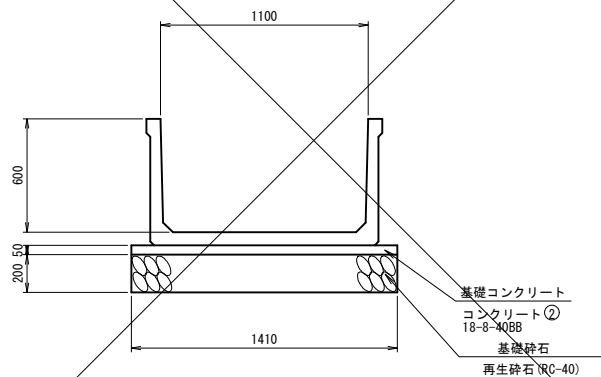
融・流雪側溝(止水板用)
B400×H700



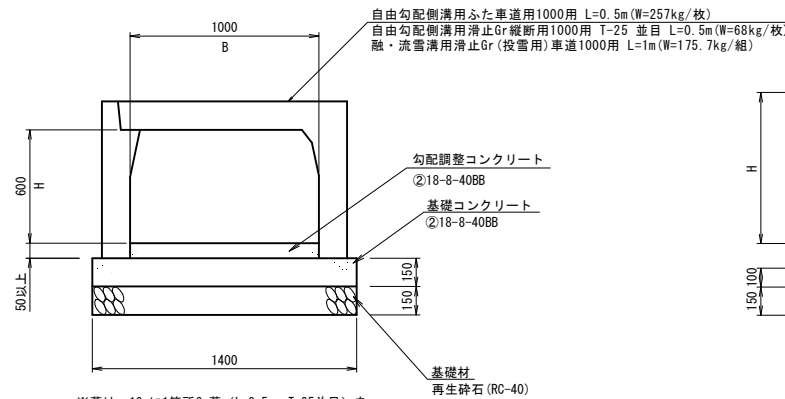
融・流雪側溝(止水板用)
B600×H700



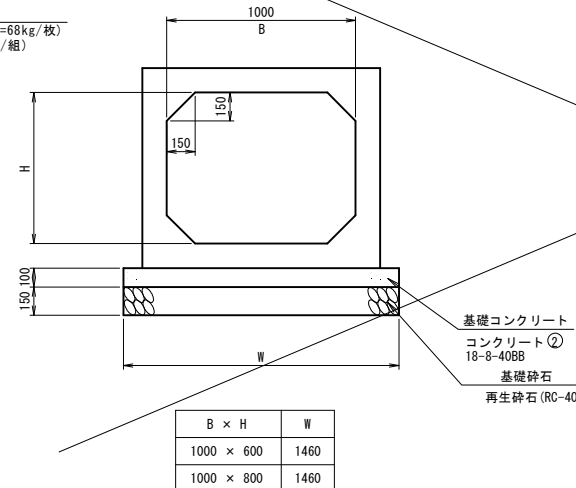
大型水路
B1100×H600



自由勾配側溝(縦断用)
B1000×H600



BOX・C
B1000×H600・H800



BOX・C
B1200×H800・H1000

