

平成 22 年 度
わたしのアイデアポスト一覧集



市役所1階総合案内に設置している「わたしのアイデアポスト」

弘前市広報広聴課

も く じ

I 「わたしのアイデアポスト」とは	.....	1
II ポストの設置場所など	.....	1
III 平成22年度に寄せられた提案件数	.....	2
IV 提案に対する回答	.....	3
■ 教 育	.....	3
(学校教育、生涯学習、スポーツ、文化についてのアイデア)		
■ 福祉・保健	.....	7
(子育て、青少年、医療、保健、高齢者、障害者、国民健康保険、 国民年金、介護についてのアイデア)		
■ 産業・観光	.....	11
(農林業、商工業、観光、物産、雇用についてのアイデア)		
■ 安全・生活環境	.....	22
(防災、消防、交通安全、防犯、ごみ、環境、消費生活、除排雪につ いてのアイデア)		
■ 都市基盤	.....	28
(上水道、下水道、道路、交通、河川、住宅、都市計画、景観、公園 についてのアイデア)		
■ 市 政	.....	34
(窓口サービス、庁舎等管理、行財政運営、広報、広聴、情報公開、 情報についてのアイデア)		
■ その他	.....	40
(議会、監査、選挙、上記に属さないアイデア)		

I わたしのアイデアポストとは

「わたしのアイデアポスト」は、市の広聴事業の1つとして、市民の皆さんが気軽に市政に関するアイデアや意見を提案し、市政に参加できるよう設置しています。

この一覧集は、平成22年度に寄せられた提案の内容と回答などについてまとめたもので、これまで寄せられたアイデアと回答の内容を皆さんに共有していただくとともに、今後のアイデアをお寄せいただく際の参考としていただくことを目的として、各アイデアポストに備え付けています。

寄せられた提案の状況は、次頁のとおり幅広い年齢の方から市政の様々な分野に及んでいます。

現在、わたしの「アイデアポスト」は11箇所を設置していますが、直接投かんしていただくほか、インターネットやファクス、郵送でも受け付けていますので、皆さんからのアイデアや意見をお待ちしています。

II ポストの設置場所など

- ・弘前市役所総合案内所
- ・岩木総合支所 総務課
- ・相馬総合支所 民生課
- ・市民課駅前分室(土手町分庁舎 1階)
- ・市民課城東分室(総合学習センター 1階)
- ・東目屋出張所
- ・船沢出張所
- ・高杉出張所
- ・裾野出張所
- ・新和出張所
- ・石川出張所 (合計11箇所)

○その他の提案方法

- ・WEB版・わたしのアイデアポスト
弘前市ホームページ <http://www.city.hirosaki.aomori.jp/>

- ・ファクスや郵送

「わたしのアイデアポスト」と明記し、住所・氏名・年齢・性別・電話番号を記入して広報広聴課へ。

(送付先)

〒036-8551

弘前市大字上白銀町1-1 弘前市広報広聴課広聴係

TEL 0172-35-1194 FAX 0172-35-0080

Ⅲ 平成22年度に寄せられた提案件数(平成22年4月～平成23年3月)

1. 寄せられた提案件数

(1)月別件数

	22年度	21年度
4月	17	17
5月	10	5
6月	12	13
7月	11	10
8月	13	8
9月	16	14
10月	13	14
11月	3	7
12月	8	6
1月	15	9
2月	10	9
3月	15	11
合計	143	123

(2)ポスト別件数

	22年度	21年度
市役所庁舎	73	59
市民課駅前分室	5	6
市民課城東分室	0	4
岩木庁舎	1	2
相馬庁舎	0	1
東目屋出張所	1	0
船沢出張所	0	1
高杉出張所	0	0
裾野出張所	0	0
新和出張所	0	1
石川出張所	0	0
WEB版	54	43
ファクス	4	0
郵送	5	6
合計	143	123

2. 提案内容別件数

関連部別件数(件数順)

	22年度	21年度
商工観光部	41	38
総務部	32	30
市民環境部	28	36
建設部	21	6
健康福祉部	18	18
企画部	17	18
教育委員会	17	15
都市整備部	6	0
議会事務局	3	0
上下水道部	2	3
農林部	1	3
選挙管理委員会	1	2
市以外の機関等	1	2
市立病院	0	1
合計	188	172

※複数の部に関連する提案があるため、他の合計件数とは一致しません。

3. 投書者に関すること

(1)記名の有無

	22年度	21年度
記名あり	103	83
記名なし	40	40
合計	143	123

(3)年 齢

	22年度	21年度
10代	6	4
20代	5	11
30代	21	25
40代	18	14
50代	19	10
60代	17	16
70代	8	4
80代	3	2
記入なし	46	37
合計	143	123

(4)居住地

		22年度	21年度
市内		90	73
市外	県内	2	1
	県外	8	7
記入なし		43	42
合計		143	123

(2)性 別

	22年度	21年度
男性	55	56
女性	55	45
記入なし	33	22
合計	143	123

IV 提案に対する回答(平成 23 年 3 月末までの回答分)

◆教育

1. 小学校のスポーツ少年団の活動の過熱化について…

<p>提案 内容</p>	<p>最近、一部のスポーツ少年団の活動が、あまりにも過熱してきていて、小学生としてのあり方を考えると、とても心配です。指導者や一部の父兄が暴走していて、活動自体に疑問を持っていても、会議ですら発言できない雰囲気になっています。</p> <p>野球の事ですと、冬の練習が克雪などで、夜 8 時、9 時まで平日でも行っています。冬の土のグラウンドは、弘前市近郊の市町村の各団体で取り合いとなっています。偽名や偽団体の名前で、父兄が何人もで取り合います。自宅に帰ると、9 時半過ぎになります。中学生の部活動は、7 時までのところがほとんどだとも聞いています。</p> <p>まだ体力的にも精神的にも幼い小学生には、明らかに行き過ぎであり、健康面、学習面、生活面など、多大な影響があるのは現実の事です。小学生ならではの学習や遊び、家庭での活動など、小学生でなければできない事もたくさんあります。もうここまでくると、規則と罰則を設けるしか対処法は無いと思われます。</p> <p>そこで、室内グラウンドの小学生の使用を午後 7 時までに決めて頂きたいという事と、週に 2 日の休みは厳守してもらいたいです。違反した場合は、一定期間の試合や練習の禁止などの断固たる処置を強くお願いしたいと思います。それにより、校庭なども子供達の手に戻ってくるものと思います。</p> <p>ぜひ子供たちのために、ご英断をお願いしたいと思います。 【40 代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>小学校スポーツ活動の状況は、21 年度の調査によると、部活動が 1 割強、スポーツ少年団が 7 割強、その他（混合等）となっており、学校や地域の実情に応じて行われています。スポーツ少年団活動は、専門性を備えた指導者が確保でき、子どもたちの活動が継続できるというメリットがあります。反面、勝利至上主義における活動の過熱化などの問題が起きていることも事実です。</p> <p>問題点を解決し、活動を進めるためには、学校・保護者・指導者が理解し、連絡調整を行い、実情に合わせて協力していくことが大切になります。</p> <p>教育委員会としては、幼小中学校長会議において、子どもたちへの教育的配慮や精神的なサポートのために、「スポーツ少年団活動については、保護者や地域指導者に任せるのではなく、学校や先生方が、スポーツ少年団活動に主体的に関わり、連絡調整や指導に当たること」と指導しています。</p> <p>また、昨年度に引き続き、望ましい指導者のあり方と指導方法についての研修会を開催することにしていきます。今年度は、これまで対象としていた外部指導者に、学校関係者、保護者を加えた研修会にしたいと考えています。</p> <p>今後も、機会があるたびに指導していくとともに、弘前市スポーツ少年団本部とも連携しながら、望ましいスポーツ少年団活動を目指したいと考えています。なお、ご提案の規則等の設定につきましては、今のところ考えていません。</p> <p>【保健体育課】(平成 22 年 4 月 28 日回答)</p>

2. りんごのなる季節、花がきれいな季節にアップルロードでマラソン大会をしたら…

<p>提案 内容</p>	<p>埼玉県幸手市では桜の時期に桜並木を走るマラソン大会をやっているようです。弘前でもりんごのなる季節、またはりんごの花がきれいな季節にアップルロードあたりでマラソン大会をしたらどうでしょうか。</p> <p>それとも、それに似た催しは既にあるのでしょうか。そちらの情報にあまり詳しくないのでわかりませんが、もしよかったらと思い、提案しました。その際、ただのマラソン大会ではつまらないので、タイムを競うほかに、コスプレすることを条件にするとか、ひとひねりするといいかも知れません。今年のテーマは「幕末」とか「姫」とか、「りんご」とか、「ひらひら」とか。</p> <p style="text-align: right;">【50代・女性】</p>
<p>回答</p>	<p>当市のマラソン大会ですが、4月下旬のりんごの花が咲く直前の時期には、相馬地区において、りんご園や津軽の自然を満喫できる2～6キロメートルの4コースを設定した「星の里マラソン」が開催され、今年で27回目となります。</p> <p>また、10月上旬のりんご収穫時期には、弘前・白神アップルマラソンが開催されています。この大会は、青森県内で唯一のフルマラソンのほか、ハーフマラソンや10キロメートルなど5コースで行われています。フルマラソンは、弘前市立観光館（弘前公園近く）をスタート会場に、岩木川や岩木山さらには白神山地を望む津軽の魅力を活かしたコースを設定し、昨年は、全体で約4,200人の参加者がありました。</p> <p>今回、ご提案のありましたアップルロードでの開催やコスプレについては、主催団体に伝えるとともに、今後の大会の参考にさせていただきます。</p> <p style="text-align: right;">【保健体育課】（平成22年4月19日回答）</p>

3. 弘前運動公園改修工事の時期について…

<p>提案 内容</p>	<p>運動公園改修工事により、私達は多大なる不便を感じています。陸上の選手である子供達全ては、全国大会を目指し日々の練習に取り組んでいます。小学生の日清カップ、中学生の中体連、高校生の高校総体等、それぞれみんなは県代表になるための予選をひかえ、この時期とても大事な時期にあるにもかかわらず、競技場が使えないという事は選手にとって致命的といっても過言ではありません。陸上競技はグラウンドがあればどこでも練習できるというスポーツではないのです。競技種目が非常に多いスポーツなのです。青森の県総合運動公園へ行っても弘前からたくさんの中学生や高校生や大学生が練習場所を求めにやってくるので、混雑でろくに練習ができない状態です。中泊にある中里総合運動公園にも弘前の小・中・高校生達が練習場所を求めて行っています。</p> <p>改修工事はなぜ4月～6月末の時期でないといけないのですか？8月～10月もしくは9月～11月ではなぜいけないのですか？</p> <p>私一人の声で工事日程が変わるとは思っていませんが、市内の陸上競技選手達は大変困っている事を弘前市に知って頂きたくて提案しました。</p> <p style="text-align: right;">【40代・女性】</p>
------------------	---

回答	<p>弘前市運動公園陸上競技場の改修工事は、財団法人日本陸上競技連盟の第2種競技場公認が、平成22年7月末で期限を迎えることから、公認更新に向けて必要な改修等の工事を行っているものです。利用者の皆様には、大変ご不便をおかけしていますが、もうしばらくお待ちくださるようお願いいたします。なお、工事期間は6月末となっておりますが、今のところ予定より少し早い完成の見込みとなっております。</p> <p style="text-align: right;">【保健体育課】(平成22年5月19日回答)</p>
----	---

4. 強化練習的な卓球教室を…

提案内容	<p>3日間ぐらい連続で卓球の教室などを青森県武道館で実施してほしい。強化練習的なもので、できればコーチなどをよんでほしい。</p> <p style="text-align: right;">【10代・男性】</p>
回答	<p>県武道館に対してご提案の内容を伝えましたが、今のところ卓球の教室などを開催する予定はないそうです。市民体育館をはじめとした市の体育施設でも、強化練習的なものの開催は考えていませんが、弘前卓球協会等の競技団体では、全日本チームの指導者等による研修会の開催など、強化事業を実施していますので、お問い合わせくださるようお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【保健体育課】(平成22年5月19日回答)</p>

5. 新寺構の整備について…

提案内容	<p>五重塔に通じる南塘グラウンド上の公道横にある史跡（新寺構）の竹垣とその中が放置状態であり、観光弘前400年の歴史をうたっても他県や外国のかたがきれてしまうでしょう。予算の関係もあるでしょうが、教育委員会の所管なので、例えば弘高生に学業の一環として歴史を学びながら花壇を整備させるのも一つの方法かと思います。</p> <p>また、現在使われている歩道はなくし、車道を拡張できるのではと思います。その際は、南塘グラウンド側の樹木は大学側と話し合い、もっと見はらしよく伐採されることをお願いしてみたいでしょうか。観光客からも秀峰岩木山が眺められ顧客増加につながると思います。そして、できれば史跡からの雨やどりや休憩ができるあづまやなど立てられたらより観光に役立つものと思います。</p> <p style="text-align: right;">【70代・男性】</p>
回答	<p>当該地は、城下町の守りとして必要な溜池を作るために弘前城築城時期に築かれた土塁で、弘前城跡新寺構として国指定史跡となっています。このことから、ご指摘の通り、教育委員会所管となっており、これまで法面保護のための事業等を実施してきました。現在、未整備の状態となっておりますが、来年度以降整備に着手することで文化庁や県と協議しているところです。</p> <p>整備方針は、藩政時代の溜池土居として復元を図ることを基本としていますが、ご提案の歴史を学ぶことや休憩できるスペースも含めて検討したいと考えています。</p> <p>西側の傾斜地は財務省の管理ですが、近年、雑木の繁茂等が著しくなってきたことから、連携をとって、維持保存を主体に管理を図ってきました。今後は更に連携を密にしながら、景観を重視した管理ができるよう、検討して行きたいと考えています。</p> <p style="text-align: right;">【文化財保護課】(平成23年1月12日回答)</p>

6. ライトノベルを図書館に置いてほしい…

<p>提案 内容</p>	<p>弘前市立図書館の蔵書にライトノベルが全くないのですが、なぜないのでしょうか？今、ライトノベルは若者の活字離れを解決することができるかもしれないとして注目されており、実際読みたい人が多いのが実情です。しかし、図書館のほうで貸し出ししていないために、それを読むためには書店で本を購入しなければなりません。なので、有名なものからでいいのでライトノベルを図書館に置いてほしいです。 【10代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>いわゆる「ライトノベル」の概念は幅広く、一般の小説などとの区別もあいまいな部分があります。投書された方がどのような作品をイメージされているのか計りかねますが、弘前図書館では「ライトノベル」といわれる作品についても、ある程度所蔵しています。</p> <p>「ライトノベル」は文庫本の形式が多く、移動図書館車用の購入となるため、皆様に見える閲覧室ではなく地下書庫への置いているものもあります。概念の幅広い「ライトノベル」を取り揃えていくことは非常に難しいものですが、書籍の購入については可能な範囲でお応えしていますので、ご希望の書籍がありましたら、リクエストサービスをご利用くださるようお願いいたします。 【弘前図書館】(平成23年1月28日回答)</p>

7. 図書館のホームページと図書検索システムについて…

<p>提案 内容</p>	<p>図書館のホームページおよび検索システムに関連しての提案があります。まず、リクエストサービスをネット上からでもできるようにしてほしいです。また、書庫の検索システムですが、レーベルでの検索も可能にしてほしいです。</p> <p>ライトノベルのレーベルだと角川文庫だと角川スニーカー、アスキーメディアワークスですと電撃文庫など、ジャンルがレーベルで分かれていますので、レーベルでの検索も可能になるととても検索しやすくなります。ぜひ実現をお願いします。【10代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>リクエストサービスは、利用者の要望に応じた図書の調達のために設けたサービスで、限られた予算での対応となります。このため、日常的に図書館を利用されている利用者を優先するという理由から、図書館窓口での受付としています。一方で、インターネットを使用した図書館サービスは積極的に行う必要があると認識しています。つきましては、インターネットによるリクエストは今後の検討課題とさせていただきます。</p> <p>また、レーベル名での検索について、システムでは「叢書名(そうしょめい)」として記録されています。本館のインターネット検索システム先頭ページにおいて、すべての情報項目を対象とした検索が可能となっています。ここで、レーベル名を指定されると、該当する図書が検索結果として表示されますのでご確認ください。なお、携帯電話版にはこの機能がありませんのでご了承ください。</p> <p>【弘前図書館】(平成23年2月14日回答)</p>

8. 図書館の「叢書(そうしょ)」という表記について…

提案内容	<p>叢書名という書き方だとあまりにもわかりにくいと思います。「叢書名(レーベル名)」というような書き方でないと、意味を知らない人だとまったくわからないじゃないですか。わかりやすい語句に直してください。</p> <p style="text-align: right;">【男性】</p>
回答	<p>今後は可能な限り、わかりやすい表現を使うようにします。</p> <p style="text-align: right;">【弘前図書館】(平成23年3月3日回答)</p>

◆福祉・保健

1. 「チャレンジショップ」を設けて欲しい…

提案内容	<p>最近県内に、障害者授産施設で作られた商品などを販売する「チャレンジショップ」が増えています。青森市などにはショップはありますが、弘前市にはありません(施設が自ら道の駅で販売するケースはあります)。</p> <p>そこで、土手町の空き店舗を活用して、「チャレンジショップ」を開設して欲しいです。ショップを開設することによって、市内の授産施設がショップを活用して気軽に販売することで、施設に通う障がい者の収入にもつながると思います。どうかよろしくお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【男性】</p>
回答	<p>中心商店街の空き店舗を安く貸し出し、街の活性化を図ろうとするチャレンジショップは、現在、全国各地で試みがなされています。</p> <p>ご提案の趣旨は、チャレンジショップを空き店舗が目立つ土手町に開設し、弘前市内の障害者授産施設で作られた商品を販売することができれば、障害者の自立の助けになるとの要望と理解しました。</p> <p>ご提案にある青森市のショップは、市が設立したものでなく、近郊の事業者が集まって開設したものです。</p> <p>当市ではこれまで、愛の広場などの福祉イベントにおいて、各事業者が個々に商品を販売したり、福祉就労現場として店舗を設け、障害者が店頭に出て販売しているショップもあります。</p> <p>市としては、青森市のショップ形態のように、障害者の自立を図る意味でも、独自の創意工夫で運営していくことが望ましいものと考えており、今後意欲がある事業所が集まったショップが設けられた際には、何らかの形で応援できればと思います。今後は、いろいろな機会にこのプランを授産事業者等にPRしてまいりたいと考えています。</p> <p style="text-align: right;">【福祉総務課】(平成22年4月23日回答)</p>

2. 医療費の申請を出張所で出来ないか…

提案内容	<p>医療費の申請ですが、小さい子供を連れて市役所まで来るのが大変なので、各出張所でも出来るようにしてもらいたいです。</p> <p style="text-align: right;">【30代・女性】</p>
------	--

回答	<p>このたびのご提案は、乳幼児医療費の申請のことと推察します。</p> <p>乳幼児医療費給付の申請受付事務は、現在、市役所国保年金課、岩木・相馬総合支所民生課で行っていますが、出張所では、資格を確認したり、乳幼児医療費受給資格証を発行できるシステムになっていないことから、受付ができない状態になっています。</p> <p>市内6ヶ所の出張所で受付をできるようにするためには、資格確認のシステム導入や乳幼児医療費受給資格証発行用プリンタの設置等が必要となります。</p> <p>このような事情から、直ちに出張所で受付をすることは難しい状況にありますので、ご理解を賜りますようお願いいたします。 【国保年金課】(平成22年4月1日回答)</p>
----	--

3. 児童館の保育的・指導的な充実を…

提案内容	<p>児童館の保育的・指導的な充実をお願いいたします。今の弘前市内の児童館は市直轄のところと、福祉法人の運営しているところがあると思うのですが、一部の児童館は場所が小学校から離れていたり、時間が午後5時までと利用しづらい状況にあります。働く母親としては、せめて6時まで、そして、もう少し教育的な場であることを望みます。ゲームをしても自由、テレビばかり見てもいい、そのかたわらで宿題もしていると、かなり放置されている印象を受けます。利用料金が安いのでその程度なのかもしれませんが、もう少し払ってもいいので、「安心して預けられる」場所が欲しいです。</p> <p>私が以前住んでいた自治体の児童館は、学校との連絡も密でしたし、時間も長く、ゲームは持ち込み禁止、指導員も資格と経験があり、教育的な指導や、家族的な温かさまである場でした。</p> <p>社会福祉法人によっては、バランスの良い児童館もあるようですが、もう少し、市の事業として子どもを守る・育てることに力を注いで欲しいと思います。新市政に期待いたします。 【30代・女性】</p>
回答	<p>児童館・児童センターは、児童福祉法に基づき児童に健全な遊びを提供し、その健康を増進するとともに、情操を豊かにすることを目的とした児童厚生施設で、弘前市内に8ヶ所の児童センターと17ヶ所の児童館があります。その設置については、1小学校区に1児童館または1児童センターを基本にしてはいますが、未設置の学区では放課後児童健全育成事業(いわゆる「なかよし会」)を実施し、放課後の児童の居場所づくりに努めています。</p> <p>児童館等の管理運営については、平成18年度から指定管理者制度を導入し、現在は5つの社会福祉法人が指定管理者として各々の児童館等の管理運営を行っています。</p> <p>ご指摘の開館時間については、市の規則で最低のラインを定めていますが、利用するかたのニーズに合わせてそれぞれの児童館ごとに弾力的に運用し、多くの施設では午後6時までの利用となっています。</p> <p>また、児童館等では児童厚生員の資格を満たす職員を配置し、遊びを通じて子どもの健全育成を図っていますが、その内容は児童館ごとに作成したプログラムを基本としています。通常、子どもの来館・帰宅時間がまちまちであり、学校や塾のように先生を中心に同じ活動をするとは限りませんが、児童厚生員は個々の活動において必要な指導・援助をすることとなります。</p> <p>そのほか、児童館等では幅広い子育ての支援や世代間交流・ボランティア活動・各種スポーツ大会など地域の子育て環境づくりのための様々な行事を行うなど、各法人が創意工夫をこらし管理運営しています。(次ページへつづく)</p>

	<p>また、平成 22 年度から新たに指定管理者となった社会福祉法人もあることから、市が中心になって施設長会議等を設けることとしていますので、その場では、児童館等の活動内容についても情報交換しながら児童館の質の向上を図りたいと考えています。</p> <p>今後とも、市と指定管理者である社会福祉法人のみならず、地域の方々のご協力をいただきながら、次代を担う子どもたちがいきいきと健やかに成長していくことができる環境づくりに努めてまいりますので、よろしくお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【児童家庭課】(平成 22 年 5 月 12 日回答)</p>
--	---

4. 市民の健康診査について…

提案内容	<p>平素からの疑問ですが、10 月 1 日付け広報に「女性の健康診査日程」がありましたので。女性手帳は、たぶんこの記録手帳と推測するのですが、制度ができた時代、各自治体の状況の違いをあまりに反映していないのではと思います。40 歳前市民は、半数弱、男性です。自営業の男性、一見主夫状態の方は健康診査は必要ないということではないか。結果として国保圧迫の遠い原因？と疑問に思っている一市民です。むしろ国保の 18～39 歳の市民の健康診査（メンタルを含めた）が必要と思うのですが。【女性】</p>
回答	<p>毎月 1 日号の広報ひろさきに検診の日程を掲載しています、市が行う検診は、健康増進法に基づき実施しています。ご質問の「女性の健康診査」については、平成 9 年度、国の補助事業として実施しました。その後、国の補助はなくなりましたが、市では、職場等で検診の受診機会のない女性市民の健康を守るため、「女性の健康診査」を継続してきました。平成 21 年度には、健康増進法に基づく健康増進事業において、女性の健康づくりに関する事項が追加になっており、引き続き「女性の健康診査」を実施しています。</p> <p style="text-align: right;">【健康推進課】(平成 22 年 10 月 21 日回答)</p> <p>国保では、平成 20 年度から 40 歳以上 75 歳未満の加入者を対象とした特定健康診査を実施しています。これは、法律の改正により、生活習慣病を予防する健診を、各医療保険の保険者が実施することとなったためです。ご指摘の 18 歳から 39 歳までの健診については、必要がないとは考えませんが、少なからず費用がかかることもあり、統計上一人当たりの医療費が増加する傾向にある 40 歳以上に重点を絞って実施していますので、ご理解いただきますようお願いいたします。【国保年金課】(平成 22 年 10 月 7 日回答)</p>

5. 市民の健康診査について(2)…

提案内容	<p>(市民の健康診査について (1) の回答を受けて)</p> <p>平成 9 年度からの「女性健康診査」補助が途絶えた平成 21 年までの間、市が継続した理由に、検診の機会のない女性市民とありますが、(平成 20 年からの特定健康診査で 40 歳以上男性を加える以前に) 同様に検診機会のない男性を入れなかった理由を聞いているのです。めまぐるしい法改正に基づく検診とは別に、長期的視野での市民の健康、国保運営のあり方の提案で投稿したのですが。</p> <p>弘前という特性を生かした健康診査のあり方、医療費増加の 40 歳以上前の、39 歳までの男性の、長期間の検診のデータは、感謝と将来への投資です。かかりつけ医関連から市医師会との交渉、健常者治験窓口活用の可能性も。平成 9 年からの 39 歳以前の女性の検診データとその後の活用なされているのでしょうか？半数弱の男性データの価値、考えたほうがよいのでは。</p> <p style="text-align: right;">【女性】</p>
------	--

<p>回答</p>	<p>国では、健康に関する施策を行っていますが、その中で、「女性の健康づくりについて」女性が生涯を通じて健康で明るく、充実した日々を自立して過ごすために、生活の場（家庭、地域、職域、学校）を通じて、女性の様々な健康問題を社会全体で総合的に支援することに取り組んでいます。特に、思春期、妊娠・出産期、更年期、高齢期など、女性の生涯を通じた健康保持に関する事業を推進しています。それを受け、市では検診機会の少ない女性を対象とし、女性自らが、健康に目を向けた主体的な健康づくりを支援しています。ご指摘の男性についても、必要ないと考えている訳ではありませんが、市独自の検診を行うことについては、市の財政上、困難な面がありますことをご理解頂ければと考えます。また、「女性の健診」を受診したかたの検診データについては、健康教育等の指導の際、データの活用を図っています。</p> <p style="text-align: right;">【健康推進課】（平成 22 年 11 月 11 日回答）</p> <p>性別に関わらず長期間に健診データ等を収集・分析することは大変重要なことと考えますが、国保で行っている健診は保険料を基本に実施しており、財源に限りがあるため、ポイントを絞って行っていますのでご理解をお願いします。また、医療機関の受診歴の活用については、国保の診療報酬明細書（レセプト）を用いて、同じ病気で重複受診していないか、受診頻度が多くないかなどを分析し、問題がある事例については市の保健師が訪問指導等を実施しているところです。【国保年金課】（平成 22 年 11 月 11 日回答）</p>
-----------	--

6. 65 歳以上の市民の『公共施設』の無料利用制度について…

<p>提案 内容</p>	<p>以前発行していた施設利用券は廃止となりましたが、以前のように市民の対象者全員に発行するのではなく、ほしい人のみが市役所等で申請して発行してもらえるようにできないのでしょうか…。</p> <p>これなら作業手間や経費も少なく、利用者には喜ばれるのではないのでしょうか。</p> <p>市の財政のことはよく分かりませんが、私なりに経費をかけずに利用者に喜ばれる方法を考えてみました。検討してみてもうどうでしょうか。</p> <p style="text-align: right;">【60代】</p>
<p>回答</p>	<p>施設利用券の廃止については、市役所内で十分に協議し、この利用方法としました。</p> <p>現在は、保険証、免許証など（コピー可）で年齢・住所の確認をしており、このことは、65 歳以上の市民に対して広報等で周知をしていることから、市では、現在の確認方法が受け入れられていっていると認識しています。</p> <p>ご提案の申請方式による施設利用券の発行については、今後、65 歳以上の市民にとって、現在の方法がどうしても不便という声が多数寄せられ、利用方法の検討がなされた際には、一つのご意見とさせていただきますので、当面は現在の利用方法でお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【福祉総務課】（平成 22 年 10 月 26 日回答）</p>

◆産業・観光

1. 首都圏在住者による観光事業・活動支援への参画について…

<p>提案 内容</p>	<p>大学卒業と同時に東京での生活が始まり 15 年ほど経ちます。地元を離れてあり余る情報とスピード感のある首都圏からみて、弘前の観光事業がとても生温くみえます。</p> <p>単純に観光名所の整備だけでなく、交通手段・宿泊・飲食含めていかに効率よく弘前にお金が落ちる仕組みにするか、各観光地・イベントへの観光者ターゲットを明確化したコンセプトと実際の観光事業整備など。</p> <p>また、高齢化人口が増すなか、まだまだ元気で働ける定年退職世代が第二の人生で観光事業へ参画する仕組み、お年寄り世代がより楽しく過ごすことができるための観光事業への参画など・・・いろいろアイデアがあります。そういうアイデアは、地元弘前を遠方からみている人間が多くもっていると思います。まずは月 1・2 回程度首都圏に住む弘前出身者を募り集合し、地元の観光事業担当者とディスカッションできる場がほしいと思います。また、サイト上での意見交換ができる環境もあれば、集合できないかたがた(首都圏在住者以外)も含めて意見交換できます。ただし、定期的に FACE TO FACE 対応は必須です。</p> <p>首都圏に住む弘前出身者も、たまには津軽弁で思いっきり会話もでき、双方にメリットがあると思います。ご検討のほど、よろしく願いいたします。 【30代・女性】</p>
<p>回答</p>	<p>当市の観光施策や事業については、これまでも様々な方から多様なご提案・ご提言をいただいております。旅行会社を含む観光関係事業者の方々とも協議・協力・連携しながら、受け入れ態勢の整備や情報発信に努めています。</p> <p>観光事業については、行政がやるべきことよりも、特に利益を受ける民間事業者が創意工夫していくことが、最も大事であると思っておりますが、様々なアイデアを誰が実行していくのが、今一番の問題です。弘前市では「弘前感交劇場」の理念のもと、市長をはじめとして、市内各団体の長及び弘前大学学長をメンバーとする「弘前感交劇場推進委員会」や、その実務者会議である通称「やわかネット」の話し合いの中で、アイデアを出し合いそれを自分たちで実現していく取り組みが進められています。</p> <p>昨今のような経済状況のもと、予算を効果的に活用するため、いかに効率よく当市の PR をするかについても、知恵をしぼって取り組んでいます。</p> <p>「まずは月 1・2 回程度首都圏に住む弘前出身者を募り集合し、地元の観光事業担当者とディスカッションできる場がほしい」とのご要望をいただきましたが、現状では経費の面からも時間の面からも難しく、多くの方々のご意見等を伺う方法としてこのアイデアポスの制度が導入されたこともございますので、まずは今回のアイデアポスのようなかたちで、ご提案をいただきたいと思っております。どうぞよろしく願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【観光物産課】(平成 22 年 4 月 16 日回答)</p>

2. きものでさくらウォークについて…

<p>提案 内容</p>	<p>広報ひろさきを見ました。イベントの中で、4月29日「きものでさくらウォーク」のコーナーですが、きものを着ることが出来るものとして感じました。</p> <p>まつり期間中、無料とするべきではないでしょうか？着れない人は着せてもらえるメリットがありますが着れる人は何もありません。本当に着て欲しいならもうちょっと考えたほうが…。まして4月29日とありましたが、雨が降っては誰も行かないと思います、きものはクリーニング代が高いのです。</p> <p style="text-align: right;">【50代・女性】</p>
<p>回答</p>	<p>「着物姿の弘前公園入園無料対応」に関するご提案をいただきありがとうございます。</p> <p>きものでさくらウォークは、弘前城築城400年祭記念事業の一環として財団法人民族衣裳文化普及協会が主催する事業のひとつで、さる4月29日に実施されました。</p> <p>ご提案いただきました「着物姿でのイベント参加者の入園料無料化」については、主催者側の事業費負担や事前準備の関係から今回は見送っています。</p> <p>今回のイベントは来年度も開催される可能性がありますので、その際は、ご提案内容も参考に関係者間で検討していきます。今後とも弘前城築城400年祭および弘前公園へのご支援を賜りますようお願い申し上げます。</p> <p style="text-align: right;">【弘前城築城400年祭推進室】（平成22年5月6日回答）</p>

3. さくらまつり期間にマイカー規制…

<p>提案 内容</p>	<p>桜「染井吉野」は大変弱い木とネットで知りました。さくらまつりでは全国から車で来るかたが増えて堀周りの道は渋滞がひどいです。</p> <p>桜の木自体も排気ガスが汚染の原因にもなりかねません。以前、十和田湖周辺でも行われましたが、マイカー規制をまつり期間に設定して堀越雪捨て場や城東地区に臨時駐車場を設置してバスで公園まで入園料・駐車場・バス代迄の価格を設定して輸送するのがよいと思います。</p> <p style="text-align: right;">【30代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>弘前さくらまつりには例年大変多くのかたがたにおいでいただきしており、花の見頃・休日・好天の条件が重なると、公園周辺をはじめとして市内の幹線道路が大渋滞となることが1～2日程度あります。弘前公園周辺道路は、県道を含む生活幹線道路になっており、また、公園周辺に公共の駐車場がいくつかあることから、マイカー規制は難しいと考えています。</p> <p>こうしたまつり時の交通渋滞の緩和策について、昭和59年に「弘前さくらまつり交通対策委員会」を設置し、警察を含む関係機関により、様々な取組みを行ってきました。</p> <p>現在は、岩木川河川敷に富士見橋駐車場・岩木橋駐車場を設置し、乗用車の臨時無料駐車場としているほか、岩木川河川敷茜橋付近に臨時バスプールを設け、津軽藩ねふた村をさくらまつり公園バスターミナルとして、主に団体客のバスの乗降場所を確保し、乗降場所を同じくすることで迷子になる方を少なくする工夫もしています。また有料ではありますが、弘前観光コンベンション協会が臨時駐車場を設置しています。</p> <p>臨時無料駐車場への案内としては、青森方面や高速道路の弘前大鰐インター・黒石インター方面からの誘導看板を設置し、市街地への車の進入を抑制しています。さらに、堀越雪置場を臨時無料駐車場とし、弘前公園近くの弘前市上下水道部まで無料シャトルバスを運行しています。その他にも、警察で渋滞状況をみながら信号機の時間を調整したり、交通指導隊や警察による交通整理が行われたり、(次ページへつづく)</p>

	<p>渋滞・駐車場情報をコミュニティ FM アップルウェブで随時放送したり、まつり期間中は主要道路での工事を休止したり、交通・駐車場案内図を制作し高速道路のパーキングエリアや市内のガソリンスタンド等に置いていただいたり、多くの関係機関の方々の協力を得ながら交通渋滞の緩和に努めています。</p> <p>ソメイヨシノは自然の植物ではなく、人間が交配によってつくった種類ですので、病気に非常に弱く、ソメイヨシノ寿命 60 年説が語られた時期もありましたが、弘前公園の場合は、桜の根元の土を固くしないため、昭和 40 年代に園内への車両の乗り入れを禁止したほか、リンゴの技術を応用しての剪定や土壌改良、葉かけ、肥料やり等、年間を通して桜を管理し樹勢の回復や維持に努めており、現在では日本最古のソメイヨシノをはじめ樹齢 100 年を超える 300 本以上の木が、見事に咲き誇るまでになっています。排気ガスが樹木にとって、非常に良くないことは認識していますので、これからも利便性との兼ね合いの中で、より良い方法を探り対応していきたいと考えています。</p> <p style="text-align: right;">【観光物産課】(平成 22 年 5 月 18 日回答)</p>
--	---

4. さくらまつりで大道芸の広場を設置してみても…

<p>提案内容</p>	<p>さくらまつりについて提案があります。さくらまつりで、演歌や津軽三味線の演奏、郷土の祭りを披露して来場者に楽しんでもらう広場がありますが、それに加えて大道芸の広場を設置してみてもいいでしょうか。歩きつかれた人に喜んでもらえると思うのですが、また、これを人通りの比較的少ないところに設置すると人の流れがそちらに一部まわってメインストリートの混雑緩和につながると思います。</p> <p>静岡県では、大道芸人の世界大会が開かれているようですので、そこから目星をつけて個別に契約すれば良いのではないのでしょうか。</p> <p style="text-align: right;">【匿名】</p>
<p>回答</p>	<p>例年、さくらまつり会期中は、四の丸の演芸場で 1 日 3 回、津軽三味線や津軽民謡を中心とした催しを行っています。大道芸については、申請があった場合、あまり混雑しない場所では許可を出すこととしています。通路の一部を利用して「大道芸の広場」を行うこととした場合、人溜りができ、通行障害や様々な問題が起こることが予想されます。現在でも人出のピーク時は人の流れが悪くなっており、さらに人溜りができることは、安全上の問題も大きいことから、「大道芸の広場」のようなものは考えていません。</p> <p>さくらまつり主催者としては、多くのかたにおいでいただき、日本一を自負している桜を満喫していただくため、事故がないよう安全面に充分配慮してまいりたいと考えていますので、ご理解くださるようお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【観光物産課】(平成 22 年 5 月 18 日回答)</p>

5. りんごスイーツで町おこしをしてみても…

<p>提案内容</p>	<p>町おこしについて提案があります。弘前市はりんごの町ですので、りんごスイーツを作ってみてはいかがでしょうか。市内の和菓子、洋菓子店に協力してもらって各店 1 個ずつりんごスイーツを作ってもらいます。りんごスイーツのマップを作り、無料で配布して、各店をを巡ってもらうついでに市内観光をしてもらうのです。</p> <p>スイーツであれば、若い女性客 (20~30 代、1 団体で 2~5 人くらい) が呼べるのではないのでしょうか。ラーメンなどと違って、それほど腹がふくれないので 1 店だけでなく 3 店くらいはまわってくれると思います。(次ページへつづく)</p>
-------------	--

	<p>3店以上まわったら、スイーツの入った袋や箱（店名や商品名が書いてあるもの）を駅前の観光情報広場に持ってきてもらって、弘前限定のケータイキーホルダーなど（毎年デザインが違う）を記念にあげるとリピーターになってくれると思います。 【匿名】</p>
回答	<p>弘前市にはりんごを使用した食品がいろいろあります。生果のほかには、リンゴジュースやシードル、りんご酢などの飲み物、りんごを使った料理やお菓子など様々な種類があります。先日、弘前商工会議所と弘前観光コンベンション協会が協力して「弘前アップルパイガイドマップ」を制作し、観光案内所等に設置し無料で配布しています。そのガイドマップでは市内 34 店それぞれのアップルパイを紹介しています。アップルパイの他にも、リンゴを使ったスイーツはいろいろありますが、まずはアップルパイをきっかけに、りんごのまち弘前として、りんごのスイーツを PR していきたいと思います。</p> <p>【観光物産課】（平成 22 年 5 月 18 日回答）</p>

6. 弘前公園の迂回路表示について…

提案内容	<p>私は日頃、弘前公園や植物園を野鳥や植物等を見て歩いています。</p> <p>現在、春陽橋が工事中で迂回のコースを通っていますが、今日も感じたのですが、観光客の案内の看板はたくさんあってそれはとても良いのですが、西回りコースもできれば案内があってもよいのではと思いました。工業高のうらの坂道の下の埋門から馬屋町を通りぬけるコースです。藤田庭園の西口もすぐだし、市民会館や博物館を利用するのも便利だと思うのですが？市内にながく住んでいる人も知らない人がたくさんいるのではないのでしょうか。ぜひご一考、検討してみていただきたいと思います。</p> <p>【60代・男性】</p>
回答	<p>ご提案にある「春陽橋」は現在工事中の「杉の大橋」のことかと思います。杉の大橋工事に伴う通行止めにより、利用者の皆さんにはご迷惑をおかけしています。ご指摘の件に関して、公園入口に、園内全体図に工事箇所や迂回路を表示したお知らせ看板を設置していますが、利用者の移動状況等を勘案し、よりわかりやすい誘導案内板を設置します。</p> <p>また、平成 21 年度から、公園内の観光案内板の改修を進めており、今年度中には観光案内板の改修を完了する予定となっています。今後とも、市民に愛される公園を目指して、整備管理に努めてまいりますのでご理解とご協力をお願いします。</p> <p>【公園緑地課】（平成 22 年 6 月 21 日回答）</p>

7. 本丸御殿をつくるための 1 口城主について…

提案内容	<p>本丸御殿を作るのに、1口 1万円の、1口城主の寄付をもらえばよいと思います。熊本の方ではいろいろやっているようです。</p> <p>【60代・女性】</p>
------	---

<p>回答</p>	<p>ご提案をいただいた「本丸御殿復元に伴う1口城主」についてですが、弘前城跡（公園）は、国の指定を受けている貴重な文化財であり、整備に関しては、文化庁の指導を得ながら策定した「史跡津軽氏城跡保存管理計画」において、「史跡保存を原則とし、歴史的事実に基づいた復原整備につとめること」としています。</p> <p>本丸御殿を復元するためには、当時の古写真や立面図などの史料による事実確認が必須となりますが、いまだ復元の手がかりとなる史資料が発見されず、復元計画策定に至っていない現状にあります。</p> <p>しかしながら、弘前城跡本丸石垣については、修理の必要性を指摘されていることから、現在修理計画を策定しており、修理にあたって天守曳家にかかる費用など多額の経費を要することとなりますので、その際には今回のご提案の「1口城主」を参考に検討させていただきたいと思っております。なお、現在も本丸御殿復元の可能性を探るため、弘前城に関する史資料の収集に努めておりますのでご理解ご協力をお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【公園緑地課】（平成22年6月30日回答）</p>
-----------	---

8. 津軽為信をアニメのキャラクターに採用されるようお願いしては…

<p>提案内容</p>	<p>津軽為信を「戦国 BASARA」というアニメのキャラクターに採用されるように、弘前市がカプコンにお願いする。まちおこしの一つとして宮城県では実際にやっているものです。</p> <p>ニュースなどで「歴女」と呼ばれる人たちが取り上げられたりしていますが、その人たちの多くが「戦国 BASARA」をきっかけにして戦国武将ファンになっています。そして、その「歴女」の人たちは実際に戦国武将が活躍した土地に足を運びます。</p> <p>シールドやリングを使ったお菓子とそのキャラクターを結びつけて商品を出せば、「歴女」の方々は喜んで買ってくれると思います。</p> <p>意外な形で戦国武将ファンが増えている中、津軽為信を観光資源として、活用しない手はありません。採用してもらえるかは分かりませんが、お願いしてみる価値はあると思います。どうぞ、よろしくをお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【30代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>貴重なご意見ありがとうございます。こちらでも『戦国BASARA』について調べさせていただき、アニメのキャラクターが大変人気であるということがわかりました。また、宮城県で実際に行われているイベント等のタイアップポスター、関連グッズや商品パッケージについても、かなりの経済効果があることがわかりました。</p> <p>市としても、津軽為信という魅力ある武将を観光資源として活かしていくために、カプコンさんへキャラクターの製作依頼をしたいと思っております。</p> <p style="text-align: right;">【弘前城築城400年祭推進室】（平成22年7月30日回答）</p>

9. 動物園を設けてはどうか…

<p>提案内容</p>	<p>弘前市の行く末を憂う一人です。大好きな弘前をPRし、かつ収入になる手立てのひとつとして、動物園を設けたらどうでしょうか。動物好きは結構います。特に弘前公園とタイアップしたら（公園の傍、あるいは中に設けたら）効果が大きいと思います。いかがでしょうか。動物園の運営の仕方は他市の運営方法がとても参考になると思います。</p> <p style="text-align: right;">【50代・女性】</p>
-------------	--

回答	<p>弘前公園（弘前城跡）は、国の史跡指定を受けている国民共有の貴重な文化財であり、整備に関しては、文化庁の指導に基づき策定した「史跡津軽氏城跡保存管理計画」において、「史跡保存を原則とし、歴史的事実に基づいた復原整備につとめること」としてあります。このため、史跡内への動物園など新たな施設整備は、文化財保護の観点から、非常に困難と考えられます。また、「公園近傍地への設置」については、一定規模の用地取得および開発行為、鳴き声・悪臭等の周辺住民への対策など課題が多いため、動物園設置の可能性は極めて低いものと考えられます。</p> <p>当市には、弥生いこいの広場内に「動物広場」があり、おおむね毎年4月中旬から11月上旬まで開場し、平成21年度は約7万人のかたがたに利用していただいている施設があります。今後さらに、この施設の啓発を図り、利用促進に努めて参りますので、ご理解をお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【公園緑地課】（平成22年9月3日回答）</p>
----	---

10. 弘前城築城400年祭における松森町津軽獅子舞奉納の要望について…

提案内容	<p>このたび、弘前市においては築城400年を控え、数々のイベントが計画されているようで楽しみです。ねぶた祭りではたか丸くんの活躍もほほえましく見物いたしました。</p> <p>この築城400年祭で盛り上がる中、かつて津軽藩お抱えであったという松森町津軽獅子舞を弘前城内で見ることができれば何と幸せなことかと思ひ、こうしてつたないお手紙をいたしております。</p> <p>また、獅子舞の装束等雨天には大変損傷をきたす点からも、来年予定されている薪能で、もし城内に能舞台がつけられるのなら、そこでの演舞であれば雨天対策になるのではなどと思ひをはせております。</p> <p>一市民の要望ではありますが、津軽藩主お抱えの伝統を誇る、群青色の獅子頭を築城400年の機運のなか拝見できたらすばらしいと思ひます。</p> <p style="text-align: right;">【女性】</p>
回答	<p>当市では、平成23年に弘前城が築城400年を迎えることを記念し、市を挙げて築城400年祭を開催することとしており、平成23年1月から12月までの1年間を本番の期間として、市民の皆様と一緒に、切れ目なく様々な事業を展開することとしています。</p> <p>また、今年4月から12月まではプレイベント期間として位置づけており、これまでもいろいろな事業・イベントを開催し、マスコットキャラクター「たか丸くん」の登場も合わせ、気運を高めているところです。</p> <p>ご提案の「松森町津軽獅子舞奉納」ですが、文化財行政を所管する教育委員会文化財保護課等とも相談し、他の獅子舞団体や無形民俗文化財等も含めた発表の場づくりを検討していきます。今後とも、弘前城築城400年祭の運営に対しまして、ご指導ご鞭撻をよろしくをお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【弘前城築城400年祭推進室】（平成22年9月2日回答）</p>

11. B級グルメについて…

提案内容	<p>八戸・黒石・十和田・今回から青森も参加が決定していますがB級グルメに弘前から『けの汁』など何か挑戦できるものがあれば良いと思いませんか？市に観光客を呼び寄せ活気づけるひとつの手段として！</p> <p style="text-align: right;">【40代・男性】</p>
------	---

<p>回答</p>	<p>B級グルメについては、具体的な定義が定められていないものの、「B-1 グランプリ」といったB級グルメの祭典や各種メディアにより度々食の話題として取り上げられており、町おこしの材料としても注目されてきていることから、特定の地域のみで浸透している料理であるいわゆるご当地グルメの一つとして、地域の魅力となる重要な要素であると考えています。</p> <p>しかし、B-1 グランプリに参加するためには、B級グルメを提供する団体が、B級ご当地グルメでまちおこしをしようと活動している団体として、「愛Bリーグ」に加盟することが条件の一つになっており、県内各地でもB級グルメとしていくつか出ていますが、「けの汁」も含め、今のところ当市にはB級グルメとしての食を提供する団体がいない状況です。</p> <p>このような中、最近、この津軽地域でお惣菜や酒のつまみとして愛されてきた「イカメンチ」を、地元に着したご当地グルメとしてブランド化を図り、その魅力を全国に発信しようとする取り組みが動き出しました。この取り組みの実施主体となるグループ「弘前いがめんち食べるべ会」は、現在、B級グルメとしての方向性も含めて、今後の展開について慎重に検討しながら、情報収集、調査の活動を続けており、市としても、積極的に協力しているところです。</p> <p>また、B級グルメではありませんが、方言である「津軽弁」を弁当の総称としてブランド化し、津軽のおいしい食を弁当形式で提供し、地域の活性化へつなげていこうとする「駅弁・空弁・津軽弁プロジェクト」の取り組みもあり、平成22年4月21日から販売をスタートし、津軽・弘前の名物となりうる弁当として10事業者19種類が弘前駅自由通路等で販売されています。</p> <p>また、ご当地グルメとしては、来春、桜が満開の弘前公園を舞台として津軽伝統の食「津軽そば」が紹介された小説「津軽百年食堂」の映画が公開予定となっており、津軽の食をPRする絶好の機会となると考えています。この他にも、生産量日本一を誇るりんごのまち弘前のスイーツ「アップルパイ」や、ご当地サイダー、ご当地アイスなど、これまで地元で愛され続けてきた、いわゆるご当地グルメが、当市を始めとする津軽地域には数多くあることから、市としては、B級という言葉にとらわれず、様々な機会を捉えて津軽の食をPRしながら、弘前の魅力の発信に努めてまいりたいと考えています。</p> <p style="text-align: right;">【観光物産課】（平成22年10月7日回答）</p>
-----------	---

12. 地元特産物を使った飲食店とその食材を販売する場所を設けてはどうか…

<p>提案内容</p>	<p>青森にはりんご以外にも季節によって沢山の美味しい野菜や果物、海産物があります。それを魅力とする道の駅はたくさんあるものの、農家のかたはそれほどの利益にならず、畑を失ったりする地域が多いと思われる。珍しい食べ物や見た目のあまり良くない物は廃棄され、食べたら美味しいのに…と、思います。特産物はたくさんあるのにもったいないです。</p> <p>そこで、材料は全て青森の特産物を使って、地元の方々の手料理や和洋中それぞれの店を出したらいいと思います。もちろん、野菜の作ったかたの名前を表記し、安全性を確保します。近くにはその食べた食材が購入出来る場として、道の駅的な場所があるといいと思います。そして、実際にその地に足を運んでもらうきっかけにもなると思います。地元の方々の憩いの場ともなると思うし、利益は全て農家の為に！！</p> <p>今は都会でも農家が注目されています。見せる農家で人を集め、地産地消を目指して、青森県も頑張りたいと思います。</p> <p style="text-align: right;">【20代・女性】</p>
-------------	--

<p>回答</p>	<p>ご声援ありがとうございます。当市には「りんご」や「嶽きみ（とうもろこし）」など、全国的に知名度の高い魅力的な農産物があり、朝市や農産物直売が各地で行われ消費者に好評です。市では、この朝市や直売活動をより広く市民に知ってもらい、一層の利用促進を図るために「朝市産直マップ」を作成し、周知に努めています。</p> <p>このほか市では、中心市街地でも農家の直接販売活動を支援し、地産地消を推進するために、昨年度は「軽トラ de（で）夕市」と称して、軽トラックを一同に集めた産直市を開催したところ、好評を得たため、この取り組みを「産直マルシェ事業」として拡充し、今年度は、市施設を含む中心市街地各所で開催しています。これをきっかけに、商店街振興組合が農業者と連携した産直市の取り組みや、さらには産直マルシェと連動してオープンカフェや屋台などが出店されています。</p> <p>また地元製品の販売や、利用促進のために積極的な PR を行うなどの活動を積極的に行う「ふるさと産品消費県民運動」に参加している販売店や飲食店が多数あり、ご提案のありました農産物直売所に併設された食堂もあります。</p> <p>市としては今後とも、農家の直接販売活動を支援し、地産地消が推進されるように、取り組んでまいりたいと考えています。 【農政課】（平成 23 年 1 月 5 日回答）</p>
-----------	--

13. 弘前城の石垣修復工事を忍者の格好ではどうか…

<p>提案内容</p>	<p>弘前城の石垣の修復工事を一部公開するとの記事を読みました。以前、石垣の調査をしていた時に通りかかった小学生の甥が、「忍者がいる！」と言ったそうです。本当に忍者の格好をして、期間限定でイベント化してみたら面白いのではないかと思います。工事をされるかたにはやりにくいかと思われませんが… 【40代・女性】</p>
<p>回答</p>	<p>忍者のように見られた時期は、専門業者が石垣調査のための雑木の除去作業中であったと思われます。今後も石垣調査を継続的に進めますが、法に基づく安全性を十分確保した上で、保護着、保安帽、安全带などの着用が義務づけられていますので、忍者のような身なりでは現実的には不可能と思われます。しかし、ご提案の内容については、石垣修理の一般公開のイベント的催しとして実施可能か検討してみたいと考えています。 【公園緑地課】（平成 23 年 1 月 18 日回答）</p>

14. 春ねぶたを復活してほしい…

<p>提案内容</p>	<p>弘前のねぶたと桜が大好きです。数年前から春ねぶたが中止になり、とても残念に思っています。ただ、今年是新幹線開業の年。絶対に復活させて、桜を背景にねぶた・大太鼓を見たいです。過去に東京に出かけたとき、駅構内に貼られてある桜祭りの大きなポスター・電車内の広告を見て誇りに思いました。弘前の桜はもはや全国的に有名です。まだまだねぶたは青森ねぶたに負けるので、さくらまつりでもっともっと広め、夏の祭りの宣伝になればと思います。弘前は誇れるものが多いのに、宣伝が下手だと思えます。もっともっと PR していいと思います。</p> <p>復活にあたって、費用の面で難しいなら、藤崎の花火のように市民から 100 円を募ってもいいのでは。金額が高いと億劫になりますが、100 円ならと協力してくれる方もいると思います。なんとかよろしく願います。 【30代・女性】</p>
-------------	---

回答	<p>春ねぶたは、平成 20 年度まで弘前商工会議所が主催し、実施していましたが、さくらまつり期間中の交通渋滞も含め、諸事情により中止となり、現在のところ再開の予定はないとのことでした。いただいたご意見は、弘前商工会議所に伝えたいと思いますので、よろしくお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【観光物産課】（平成 23 年 2 月 2 日回答）</p>
----	---

15. 弘前市の観光資源と環境を元に新たなイベントを創造してはどうか…

提案 内容	<p>弘前の活性化策としてご一考いただきたいと思います。</p> <p>（観光の目玉を創り全国より人を集める）</p> <p>弘前の観光資源と環境を再考すると、①弘前城（築城 400 年）、②歴史ある城下町（津軽藩ゆかりのお寺・武家屋敷）、③東北新幹線の青森乗り入れ、④鍛冶町の公称 2000 軒のスナック群、⑤りんごの郷、⑥岩木山（津軽富士と言われる秀麗） これらを総合し新しいイベントを創造する。</p> <p>鍛冶町を中心とした姫たちが担ぎ手の「おんな神輿」のお祭りを創作する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鍛冶町周辺の城下町を偲ばせる町名の 10 台の神輿を町の名で作りその華麗さを競うイベント（10 台×100 人=1000 人の女性担ぎ手の豪華賑やかなお祭り） ・弘前城に近い八幡神社に奉納し五穀豊穰を願う ・津軽藩の行事で神輿ならびに山車を繰り出した歴史的行事と結びつける（捜す） ・毎年行い弘前の城下町祭りとして定着させる <p>広報</p> <ul style="list-style-type: none"> ・弘前城築城 400 年イベントとして〇〇〇年ぶりの復活行事と位置づける ・東北新幹線青森乗り入れの JR キャンペーンと相乗りする <p>これはまだ思いつきの域を出ていませんので細部は具体的に検討しなければなりません、弘前を元気にそして明るく楽しい「みちのくの華」にすることの出来るイベントではないかと考えますがいかがでしょうか？</p> <p style="text-align: right;">【50 代・男性】</p>
回答	<p>当市では以前まで、さくらまつりやねぶたまつりなど、四季ごとのいわゆる「四大まつり」を中心とした観光施策を実施してきました。</p> <p>近年、観光スタイルの多様化、特に観光客のニーズが「観る観光」から「体験する観光」へ移行していることなどに伴い、観光客が魅力を感じるものは、そこに暮らす人々の生活文化そのものとなってきており、津軽地域に今なお残る豊富な自然や多くの文化的遺産のほか、地域の日常生活が新たな観光資源となるものと考えています。</p> <p>こうしたことから、市では、観光客が感動するだけでなく、観光客が感動するような地域に暮らしているということに住民自らが気づき、地域に自信と誇りを持つことが重要であると考えており、地域住民と一体となって、今あるものを活かした魅力ある地域づくりを進めてきています。</p> <p>今後も、提案内容も含め、推進体制の強化や広域連携、情報発信、外国人観光客の誘致など、誘客の促進と地域の活性化に向け、市民や観光関係団体・事業者等と一丸となった取り組みを推進して行きたいと考えています。</p> <p style="text-align: right;">【観光物産課】（平成 23 年 3 月 18 日回答）</p>

16. 駅前都市開発整備を利用して人が集える場所を設けてはどうか…

<p>提案 内容</p>	<p>駅前土地開発整備を利用し、演芸場もしくは憩いの場的な観光客から市民全体までが集える様な場所を設け、駐車場・サービス施設を充実させ、未来ある輝く市政弘前を目指してはどうでしょうか。 【40代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>当市では、平成20年7月に「弘前市中心市街地活性化基本計画」を策定し、商工会議所やNPO、商店街振興組合などで組織する弘前市中心市街地活性化協議会を軸に、商業者・市民・行政が一体となって中心市街地の活性化に取り組んでいるところです。</p> <p>ご提案の、駅前土地開発整備を利用した演芸場等の設置については、現段階での計画はありませんが、すでに土地区画整理事業が終了している駅前地区では、市や商業者等が連携しながら、駅前公園や歩行者専用道路を活用した産直マルシェ事業や各種イベント等の実施により、賑わいを創出していくこととしています。</p> <p>また、現在整備を進めている弘前駅前北地区土地区画整理事業区域についても、公園の整備を予定していることから、駅前地区同様、賑わいの創出につながるような活用方法を検討していきたいと考えています。 【商工労政課】(平成22年10月7日回答)</p>

17. 弘前公園の桜の色について…

<p>提案 内容</p>	<p>桜についてのご努力はテレビ等で拝見し、本当に敬意を表するところであります。</p> <p>桜は天気によって左右されるものですから、その年によっていろいろですが、私が述べたいのは「色」のことで、小林様ならご存知と思いますが、冬の終わり、雨の多い年は桜の花に色がつき、きれいなピンクになり、雨の少ない年は真っ白けでがっかりしてしまいます。やっぱり、色の濃いほうがきれいですよね。</p> <p>そこで、弘前公園の桜を世界一にするために、毎年川に捨てている、あの困った雪を公園の桜のそばに置けば、雨の代わりにならないものでしょうか。そうすれば毎年ピンクできれいな桜を弘前公園で見れるという評判が立ち、世界一になり、お客さんも増えると思うのです。毎年あの雪をトラックで川に捨てているのを見ると、ああ、これが桜の役に立てばなあと思うのです。</p> <p>雨が多いと桜の色が上がる(つく)というのは、死んだ母も言っていたことです。何卒ご検討をよろしくお願い申し上げる次第です。 【60代・女性】</p>
<p>回答</p>	<p>サクラの花色が今年は濃いか薄いかは、毎年よく言われているサクラの見栄えに対する評価の1つです。ソメイヨシノの花色については神戸大学の研究者により、花芽から花弁が出始めてから紅紫色の色素が増え、それが開花3日前に最も多くなること、また色素の量は、その期間の太陽光の量が大きく影響していることが報告されています。したがって、弘前公園では開花前の約7日間から10日間の天候が開花時の花色に影響を及ぼすことが考えられます。また、開花後は急速に花色が薄くなりますが、満開後には細胞の老化により再び色が濃くなることも知られており、樹勢の弱った樹や枝で花色が薄くなることも知られています。</p> <p>ご提案の、早春の雨の量を補うためにサクラの樹の下に雪を置くということは、花色に対しては効果がないものと思われそうですが、その年の天候やサクラの健康状態によって花色が濃く見えたり薄く見えたりするのではないのでしょうか。(次ページへつづく)</p>

	<p>開花後の日にちの経過やその時の光量、空中湿度、時間帯によって色が濃く見えたり薄く見えたりもしますが、サクラの管理上、今後も樹勢の強化に力を入れ、毎年きれいなサクラを楽しんでいただけるよう努力しますのでご理解をお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【公園緑地課】（平成 22 年 9 月 21 日回答）</p>
--	--

18. 弘前公園の濠とトイレの整備について…

提案内容	<p>弘前築城 400 年を来年迎えるにあたって、シンボルである城の濠の整備（冬期間は魚や生きものが冬眠に入るため、春から夏にかけて）しゅんせつ（濠をせき止め、汚物やごみの撤去）、水流をよくするため整備が必要。ここに雇用が生まれると思います。まずは暖かくなったら、これを実行してください。</p> <p>公園内のトイレですが、もっと明るく。ただし、人が入っていないときは少々明るさを抑えて。技術的にこれは可能です。もっともそれ以上を望む人には有料のトイレもあってもよいのでは、と思います。（先進地を研究してください。） 【70 代・男性】</p>
回答	<p>弘前城の濠については、平成 20 年度から平成 21 年度の冬期間に緊急雇用対策として、水深の浅い一部の濠の浚渫（しゅんせつ）を実施しました。しかし、他の部分では、濠の水深が深く、堆積物の量も多いため、人力での浚渫は困難を極めるものです。また、機械で実施した場合でも、機械の経費や浚渫物の処分費などに多額な経費を必要とし、緊急雇用対策事業の要件である人件費の割合が少なくなることから、雇用対策としてはなじまないものと考えています。</p> <p>ところで、浚渫時の泥等は空気に触れると悪臭を発生しますが、特に夏季の高温時には悪臭がひどくなります。このため、浚渫を実施する場合でも今までは冬期間に実施してまいりました。ご指摘のとおり、濠にはゴミや泥などの堆積物が溜まっている状況です。浚渫について検討したいと思っています。</p> <p>公園のトイレについては、以前から暗いというご指摘もありますが、反対に、電気をつけすぎではというご指摘もあります。トイレ自体も老朽化している場所もありますので、トイレの改修を含め、環境に優しい照明器具を使用するなど、検討したいと思います。また、有料トイレにつきましても、様々なご意見がありますので、広く市民の意見を聞きながら検討したいと思います。 【公園緑地課】（平成 22 年 11 月 11 日回答）</p>

19. 本丸修復期間を短縮してほしい…

提案内容	<p>11 月 24 日の弘前大学公開講座「津軽学弘前城築城 400 年に向けてのフォーラム」の場で、本丸天守閣の修復について知りました。修復については以前より知らされていましたが、修復に当たっては、天守閣を本丸中央に移動すること、その間約 20 年間は元の位置に無いとのこと。</p> <p>豊臣秀吉は一夜にして城を築いたとの伝説がある。なんとか一夜で修復を完了してほしいものです。為信公ですら、築城に 1 年余りで成し遂げたのですから。調査にあまり期間をかけると、観光客は来なくなる。桜と城のイメージで観光客を引き寄せている弘前さくらまつりは崩壊する可能性があります。極端に言えば、調査などしないで、大型のハンマーで出っ張り部分をたたいて修復すればいいではないでしょうか。新幹線の到来のチャンスと同時にイメージの消失となれば津軽のパワー（次ページへつづく）</p>
------	--

	<p>ポイントは消えうせることとなりましょう。できれば、さくらまつり期間中は元に戻し、作業をすること希望します。石垣はハリものでも構いません。来場者全員がカメラに収めたいの気持ちを無にしないでほしい。そうでなくても、気候変動で桜の開花期間の気になるこの頃なのに。いっそのこと、本丸のもとの西の位置に焼けた五層の天守閣を発泡スチロールでつくって配置してみてもいいかですか。</p> <p style="text-align: right;">【60代・男性】</p>
回答	<p>現在、弘前城の石垣は、一部はらみ出しが大きくなってきており、また、天守も少し傾いた状態にあります。このため、大きな地震などがあった場合、崩落の危険性があり、早急な改修が必要とされています。このことから、市では文化庁の指導により平成 19 年度から本丸の石垣修理のための様々な調査を実施していますが、弘前城が国指定史跡であることや石垣も江戸時代からのものであることから、修理にあたっては、随時発掘調査をするなど、数多くの調査や史実に基づく工法の検討が必要になり、相当の期間を要するものです。</p> <p>石垣全体の修理には、約 20 年間必要であるとしていますが、施工区域を分けて施工するとともに、天守については、公園利用者や観光客への影響を考え、天守を曳家し、石垣修理後、現在の位置への復元を約 6 年間の最小限の期間で計画しています。また、石垣修理期間中には、その修理状況や発掘などの状況を来園する方々へ公開するほか、曳家後の天守は内部を公開することも検討していますので、ご理解くださるようお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【公園緑地課】(平成 22 年 12 月 8 日回答)</p>

◆安全・生活環境

1. 名前入りの配布物を同じ団地の住人が配布している…

提案内容	<p>市営住宅の団地で、名前入りの配布物（家賃ほか）など同じ団地の住人が配布していますが、個人情報載っているものを配布するのは、市職員の仕事ではないのですか。どこに誰が住んでいるとか配布している人はそれを全部知っているのですよね？どうして市職員でもない人がそういう情報を持って歩いているのですか。配布している人にかかればいいのですか。家賃が安いとか。すぐに配布を止めさせてください。</p> <p style="text-align: right;">【40代・女性】</p>
回答	<p>市では、市営住宅に関する状況の報告や入居者の皆様との連絡等を迅速に行うため、各団地に市営住宅管理者（以下「管理者」）を置いています。管理者は、市長が委嘱し、「弘前市営住宅監理員及び管理者規則」に定められた職務を行っており、主な内容としては、使用料納入通知書や市長が入居者の皆様に交付する許可書、承認書等の配布、新しい入居者の確認などがあります。ご指摘されている住人の方は、市から管理者として委嘱され、住宅管理運営面において市とのパイプ役としてご協力いただいております。それによって便宜が図られたり家賃が安くなることはありません。また、管理者は、職務上知り得た情報を漏らしてはならない守秘義務も課せられていますので、ご理解くださるようお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【建築住宅課】(平成 22 年 4 月 15 日回答)</p>

2. 市をあげて自転車マナーのご指導を…

<p>提案 内容</p>	<p>弘前市民ではありませんが、弘前駅へ 16 時 45 分奥羽線を降りて駅前からゆっくりとヨーカドー前の道をお城まで、そして堀に沿って市役所まで歩いてきましたが、第一印象は中学生？高校生の自転車のマナーが、男女を問わず非常に悪いことでした。並んでおしゃべりしながら後ろから来る一台に（歩道内側で）ぶつけられました。スピードを出して歩道内側を駆け抜ける男の子もいました。市をあげて自転車マナーの指導を。 【匿名】</p>
<p>回答</p>	<p>交通事故防止については、市の広報「ひろさき」での啓発のほか、当市をはじめ、弘前警察署等の交通関係機関・団体が交通安全対策連絡会（58 団体）を組織し、地域や職域総ぐるみで各種交通安全運動や街頭啓発活動、事故防止施策を実施し、自転車を含めた交通ルールの遵守や交通マナーの向上に努めています。</p> <p>自転車の交通安全に関しては、例年 5 月、放置自転車防止・自転車ルールチラシを毎戸配布し、意識高揚に努めています。中でも中学生および高校生に関しては、まず新中学生に対し、自転車交通ルールのパンフレットおよび放置自転車防止・自転車ルールチラシを配布し、自転車安全利用推進を啓発しています。新高校 1 年生に対しても、市内自転車放置禁止区域・駐輪場に関する案内用リーフレットを配布し、放置自転車対策を実施しています。</p> <p>さらに、高校生には、中南地区高等学校生徒指導協議会がありますので、定例会に職員を派遣し、通学時における交通ルールの遵守および交通マナーの指導徹底を依頼しており、中・高校生に対する様々な交通安全対策が着実に実行されています。</p> <p>市としましては、今後とも弘前警察署等の関係機関・団体と連携しながら、自転車を含めた交通ルールの遵守や交通マナーに関する意識の高揚を図り、交通事故防止に努めてまいりたいと思っておりますので、ご理解の程よろしく申し上げます。 【市民生活課】(平成 22 年 5 月 13 日回答)</p>

3. ケーブルテレビ局を開局してほしい…

<p>提案 内容</p>	<p>2011 年 7 月にアナログ放送が終了し、完全デジタル化になります。これにより、山間部等の難視聴区域では完全デジタル化が間に合わなくなると思います。</p> <p>そこで、市営のケーブルテレビ局を開局してほしいです。ただ、市だけでは無理だと思うので、大手のケーブル事業者へ委託してほしいです。青森・八戸・弘前の中でケーブルテレビ局がないのは弘前だけです。</p> <p>ケーブルテレビがあるとなしとでは大きく変わってきます。例えば地デジの再送信ができるため、アンテナなしで視聴できるほか、自主制作チャンネル（青森では市民チャンネル）では市議会や弘前ねぶたの模様を中継したりすることもできます。また、市からのお知らせなども自主制作チャンネルを通して放送できるため、耳の不自由な人もテレビを通してご覧になれるメリットもあります。</p> <p>以前新聞で拝見しましたが、2011 年 3 月に五戸町でもケーブルテレビ局が開局しますが、光ファイバーケーブルで配信するため、インターネットもできるようになります。以前にも同様の提案がありましたが、市町村合併に伴い、市内の山間部等で難視聴地域があると思います。ぜひ、もう一度検討してみたいと思います。 【男性】</p>
------------------	---

回答	<p>ご提案のケーブルテレビ局を市が設置することについてですが、国等の財政支援を活用したとしても、多大な初期投資と管理・運営の経常経費が見込まれます。</p> <p>こうしたことから、市がケーブルテレビを導入することは、自主制作チャンネルを放送することのメリットや、限られた地域の難視聴対策としての有効性を勘案しましても、効率的・効果的な方法とはいえず、やはり民設民営方式によるテレビ開局が望ましいと考えています。</p> <p>また、懸念されているテレビの難視聴地域対策ですが、今後は国と連携しながら住民説明会を開催し、住民負担の少ない方法を検討していく予定ですのでご理解願います。</p> <p style="text-align: right;">【情報政策課】(平成 22 年 5 月 20 日回答)</p>
----	--

4. アップルウェーブの中継局を設置してほしい…

提案内容	<p>私の住んでいる東目屋地区はアップルウェーブは聞きづらいです。場所によって異なりますが、外では聞くことができても家の中は聞くことができません。聞くことができてもかすかに聞こえるだけです。有線では聞くことができても、業務用のため聞くことができません。そこで、市内何ヶ所か中継局を設けるよう、市からも働きかけてほしいです。ちなみにむつ市では、市町村合併に伴い、何ヶ所か中継局を設置しているほか、北海道函館市でもむつ市と同様に設置しています。弘前市でも市町村合併で山間部等で聞きづらいところもあります。中継局設置は可能かと思いますので何卒お願いします。</p> <p style="text-align: right;">【男性】</p>
回答	<p>当市では、市内のコミュニティFM局アップルウェーブ株式会社と放送業務契約を締結し、「市政みみより情報」「行政なんでも情報」などの放送を行っています。</p> <p>中継局の設置については、放送事業者が行うこととなっていることから、ご提案の内容についてはアップルウェーブ株式会社にお伝えします。</p> <p>当市としては、FM放送が聴きづらい地域の皆さんには、広報ひろさき、市ホームページなどの広報媒体を通じて同様の行政情報などが入手できるよう今後も努めていきます。</p> <p style="text-align: right;">【広報広聴課】(平成 22 年 5 月 20 日回答)</p>

5. ホームページにゴミカレンダーを掲載してほしい…

提案内容	<p>アパートに住んでおりますが、ゴミカレンダーをわざわざ毎年市役所まで直接取りに行っています。最近はインターネットが普及しておりますので、他の自治体ではネットでゴミの収集日をネットで調べることができますが、弘前市では分別は見れてもカレンダーまでは見る事ができません。PDFでもいいですし、市のHPに地区ごとのカレンダーを掲載してもらえると助かります。</p> <p style="text-align: right;">【40代・女性】</p>
回答	<p>ごみの分別収集日程表については、毎年3月中旬を目途に、町会の回覧板およびアパートを管理する不動産会社・大家さんから配布していただくよう手続きをしていますが、諸事情により配布されていないところもあるようです。日程表は、市役所環境保全課、市民課駅前分室（土手町分庁舎）、市民課城東分室（総合学習センター）に配置しており、土・日・祝日は市役所日直、総合学習センター内の学習情報館で受け取ることができます。当市のごみの収集は、主に道路等で区分されているため、収集日程表もナンバー1からナンバー14に分かれており、必ずしも住所ごとに（次ページへつづく）</p>

	<p>分かれていない状況です。このため、各世帯の日程表をご自分で確認できないことから、インターネット上の公開は控えており、原則として、上記の配置場所まで取りに来てもらうようお願いをしています。</p> <p>しかし、平日、土・日関わらず、仕事などの都合でどうしても午前8時30分から午後5時15分の間に日程表を取りに来ることができないかたについては、住所を明確に示していただければ、日程表の郵送や、PDF ファイルを E メールに添付してお送りできますのでご連絡くださるようお願いいたします。 【環境保全課】(平成 22 年 5 月 28 日)</p>
--	--

6. 市営住宅の入居者について…

提案内容	<p>市営住宅内においてペット（イヌ）を飼っている方が何世帯かあります。市営住宅の入居約款には不可能となっているはずですが、また、住宅の給水塔に子供が登ったりして大変危険に思いますので、注意書きなどの看板を設置してほしいです。（親のしつけの問題ですが…）さらには、内階段において灯油やゴミを持ちながら、くわえタバコして歩く人もいて大変危険を感じております。そのかたに市役所は注意を促していたようですが、依然として守ってくれません。この様なかたたちは市営住宅からの退去してもらうことはできませんか?不景気の昨今、市営に入居したくてもできないかたもいるのですから…</p> <p style="text-align: right;">【30代・男性】</p>
回答	<p>市営住宅ではペット類の飼育は禁止されています。一時的に預かっている場合等いかなる例外も認めていません。連絡をいただいた団地には、飼育禁止のチラシ配布や飼育者が特定できる場合は戸別訪問も行って指導を行っていきます。また、給水塔については、注意書きを設置して登らないよう注意喚起します。階段・廊下等のくわえタバコについてですが、大変危険な行為ですので、くわえタバコ禁止のチラシ配布や戸別訪問を行っていきたくと思います。</p> <p style="text-align: right;">【建築住宅課】(平成 22 年 6 月 22 日回答)</p>

7. カラスの駆除について…

提案内容	<p>カラスの対策会が発足したとお聞きしました。私の素人考えですが、カラスの巣を知っている人はどこにもいないのでしょうか。カラスの巣はどこにあるのでしょうか。私もしその巣へ行けるなら、卵を収穫して豚にやり、あとは巣を壊してきたいです。</p> <p>ただ、カラスの巣は高い所にあるでしょうから、危険なことですよ。そこでクレーン車が必要になるでしょう。それでも危ない事ですから、カラスの嫌がるものを吹き付けるとか棒でたたくとか、とにかくクレーン車で何とかするだけでもカラスにとっては脅威になるでしょうし、従ってカラスは増えないということになると思うのですがいかがなものでしょうか。この際、他のツバメなどにも気をつけなければいけないので、やっぱり難しいとは思いますが、何とかご検討くださればと存じます。 【60代・女性】</p>
回答	<p>市では、街なかのカラス被害をめぐる問題について、これまで、さまざまな取り組みを実施してきました。今年度は、市民・行政・企業が三者一体となって、カラス対策の具体的な方向性を見出すことを目的としたカラス対策連絡協議会を7月26日に立ち上げました。ご提案にあったカラスの巣については、市内各所に分散しており、市としてはデータありません。また、巣に卵やひながいる場合は、撤去に県の許可が必要になり、特に5～7月の巣立ちの時期にはカラスは威嚇行為を行い、（次ページへつづく）</p>

	<p>危険ですので、その期間は巣に近づかないように呼びかけています。また、高所作業車での作業ですが、他で行われている自治体もありますが、高額な費用がかかることと、撤去により生息数が減少したのかの十分な検証がなされていないため、本市としては導入に至っていません。</p> <p>本市では、捕獲に頼らずエサとなるごみを絶つことに主眼を置き、昨年度から黄色い防鳥ネットの貸し出しを実施しており効果をあげています。今後も、市民・行政、企業等が連携・協力し、実効力のある街なかカラス対策に努力していきたいと考えています。</p> <p style="text-align: right;">【環境保全課】（平成 22 年 9 月 24 日回答）</p>
--	---

8. 歩道の除雪について…

<p>提案内容</p>	<p>もったいないということで、今、流雪溝の使用状況が非常に悪く残念に思います。弘前は観光に力を入れています。それでお客様をお迎えする気持ちとして、まず歩くところをキレイにしてほしい。お着物のかた、老人、子供、障がい者は本当に歩きづらく大変です。しかし、流雪溝を使用すれば除雪して道路にうずたかく積もった雪もキレイになります。歩道と道路の脇の除雪をすることが一番のおもてなしだと思います。商店街を歩いても、その店の前が車道の方まで雪がなくピカピカの道路だと本当にそのお店が輝いて見えます。</p> <p>また、仕事がなく元気なかたがいたらボランティア組織をつくって奉仕してもらうわけにはいかないでしょうか。お金がない時です。町会単位で今一度雪に関して考えてもらったらどうでしょうか。</p> <p>毎日雪かきをしてピカピカのお店にはきれいでしょうのステッカーでも貼ってアピールしてあげたらどうでしょう。一人一人が今一度もう少し動いてもらって一人一人が気持ち良い町が一番のおもてなしだという事に気付いてほしいです。 【60代・女性】</p>
<p>回答</p>	<p>市はこれまで一般市民、町会等からの要望に対応し、消流雪溝整備計画に基づき整備を進めてきたところであり、今後も引き続き計画的に整備の促進を図ってまいりたいと考えています。しかしながら、一方ではご指摘のとおり、整備に対して高齢化の進展などにより利用率が思うように伸びていないのが現状です。</p> <p>このため、観光ルートや交通量の多い路線等の一部については、排雪や市職員による消流雪溝への投雪を実施するとともに、沿道各位へは文書により利用についてお願いをしています。ご提案内容も含め、今後も検討を加え、消流雪溝の利用率向上に努めてまいりたいと考えていますので、ご理解のほどよろしく申し上げます。</p> <p style="text-align: right;">【道路維持課】（平成 23 年 2 月 17 日回答）</p>

9. 生ごみ袋について…

<p>提案内容</p>	<p>生ごみ袋の事です。私 78 才、妻と二人で出しています。袋に入れて（7 分目）ようやくむすんで、やれ、もってみると、ほどけたり、途中でこぼれたりして大変不便を感じています。その点、スーパーなどの袋はむすびやすく、もちやすく、量も入ります。良い所を参考に見てみてはいかがなものでしょうか。数年前にも電話をしましたが、返答がないまま、今日に至りました。市長様は市民の声を本当に大切にしていますので、不便、経済のためになればと思い投書致しました。 【70代・男性】</p>
-------------	--

回答	<p>生ごみ袋（燃やせるごみの袋）ですが、現在、市では、「できるだけ町会が斡旋している半透明緑色袋をご利用ください」とお願いしていますが、特に袋の指定はしていません。そのため、スーパー等のレジ袋を利用されても構いません。また、町会連合会では、これまでの半透明緑色袋は小家族では大きいとの声が多いことから、現在、窓口で白い半透明の取手付きごみ袋を販売しています。さらに、一部スーパーやホームセンターなどでも取手付きごみ袋を販売しているようです。このように、生ごみ袋はご家庭の状況に合わせて選べるようになっていきますので、よろしくをお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【環境保全課】（平成 23 年 3 月 1 日回答）</p>
----	--

10. 地域づくりについて…

提案内容	<p>日常での些細なこと、知人と会う・孫の顔を見に行く・友達と一杯・お茶菓子で噂話など頻繁に行われていた日常が失われて久しい。そこで町内会への方針を再検討して、活用方法を促進させたい。（具体的な市の町内会への関与は分からない？）これまでの町内会の定例会？（会場は各会館）を、これまでより気楽に参加出来、しかも楽しい交流会とする。そこでは話題は何でもありで、幼かったころの話題・学校の話・趣味の話題・祭りの話題・旅行の話題など自由に各人が話題を設定してグループなどで話し易い交流会とする。開催日を学校の休日として子供や孫の同伴も可。会合の経費の一部を市が支援する。（通信費・事務費・お茶と菓子・経費）今の弘前市の路地の会館等で何時でも活用出来る体制で、何時でも誰かいること。</p> <p>町内会の全体の報告会を定期に開催し、地域住民の交流会から、ワークショップ的にリストアップした情報から、地域の知られざることも発見出来、住民の現状や問題・課題も見えてくることが、地域づくりのヒントとなる。地域が元気でなければ感交ゲストへの対応も心からの歓迎の意とはならない。</p> <p style="text-align: right;">【男性】</p>
回答	<p>市では、町会に対して行政事務への協力に対する交付金、町会で管理している街灯の電気料金相当額に対する交付金などを各町会に交付しています。ご提案のありました内容については、大変貴重なご提案と感じていますが、本来、町会等は任意団体であるため、市（行政）から町会の組織、運営、各種事業などに介入することはできません。ご提案の内容は、弘前市町会連合会を通じ各町会に紹介させていただきたいと思います。</p> <p style="text-align: right;">【市民生活課】（平成 23 年 3 月 25 日回答）</p>

11. ガソリン不足のおり資源ごみ等の収集を見送ってはどうか…

提案内容	<p>ガソリン不足の昨今、生ごみの収集車は必要ですが、資源ごみ等は当面、見送っても良いのではないのでしょうか？</p> <p style="text-align: right;">【30代・男性】</p>
回答	<p>ごみの収集についてですが、一般ごみ(燃やせるごみ、燃やせないごみ、大型ごみ)の収集車は軽油を使用しており、現在、供給が不安定な状況であるとのこと。それに対し、容器包装ごみの収集車のほとんどが、LPG(液化石油ガス)を使用していますが、今のところ、業務に支障が出る状況ではないことから、通常通りごみ収集を行っています。今後、様々な状況の変化が予想されますので、対応してまいりたいと考えています。</p> <p style="text-align: right;">【環境保全課】（平成 23 年 3 月 25 日回答）</p>

◆都市基盤

1. 大清水地区に新駅を設置してはどうか…

<p>提案 内容</p>	<p>大清水地区に新駅を設置したらいかがでしょうか。最近発展してきている安原・大清水地区やオフィスアルカディアなどの最寄り駅になるため、十分な利用客数が確保できると思います。 【男性】</p>
<p>回答</p>	<p>新駅の設置には、用地の確保および鉄道関連施設の建設費用のほか、駅前広場や関連道路等の周辺整備を含めて多額の整備費用を要します。そのため、これらの費用に見合う整備効果が見込めるか否か、経済性を考慮した上で検討する必要があります。近年のJRによる新駅設置事例を参考としますと、地域条件等の違いはありますが、関連費用を含め最低数億円の負担が必要となるものと考えられます。奥羽本線は利用者数が減少していることから、JRは新たな設備投資に対して消極的でありますので、新駅設置に際しては、その整備費用の大部分を市が負担することが条件となるものと思われまます。</p> <p>市としましては、バスや鉄道等の公共交通の利用者が年々減少している現状において、費用対効果や新駅設置に係る機運の熟度を考慮した場合、実現はかなり難しいものと考えます。せっかくのご提案ですが、現時点では、新駅の設置を進める予定はございませんので、ご理解の程よろしく申し上げます。【企画課】（平成22年6月21日回答）</p>

2. 市道の歩道整備について…

<p>提案 内容</p>	<p>県道弘前平賀線と交差する市道城東線の歩道の状況がとても悪く、自転車ですとパンクしそうなほど凹凸が激しいです。一部は補修済みですが、まだまだ補修が必要などころはまだあるはずで。早急な対応をお願いします。</p> <p>また、上記の道路や北大通りをはじめ弘前市道には車道はきれいでも歩道の状況が悪いところが多数あります。また、車道の舗装を修繕したときに路側帯部分側だけ舗装しきれいでない（業者がテキトーに作業をしたからなのか予算を削りすぎたからなのかわかりませんが）箇所も多いので、このような箇所も洗い出し、早急に修繕してほしいものです。 【10代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>当該箇所は、経年による街路樹の発育により路面が隆起し、現状のようになったものと思われまます。</p> <p>本路線については、順次計画的に補修を進めて行く予定となっておりますが、財政事情もあり、思うように進捗が図られていないものです。今後も、その他の路線も含め予算を確保し、可能な限り早急な対応に努めて参りたいと考えています。また、車道の舗装補修については全面補修と部分補修があり、路側帯を残しているのは必要最小限の車線のわだち掘れ部分のみの補修を行ったことによるものです。</p> <p>景観的には粗末に見えるかもしれませんが、数多くの補修必要箇所を限られた予算内でまかなうためのものであり、市の財政事情をご理解の程よろしく申し上げます。今後もお気付きの点がございましたら、ご意見をいただきたいと考えています。 【道路維持課】（平成22年9月30日回答）</p>

3. 東北新幹線前線開業への弘前駅前の観光設備充実について…

<p>提案 内容</p>	<p>日頃町を何気なく探索して、町のあり方に、特に観光都市としての姿勢が問われます。街は何より個性的でなければ、当然人も振り向かないし集まりようがないのでは。それには、地域に迎賓の心があつて当然といえる。地域の住民が自信と古い町としての誇りをもって、新幹線全線開通の大きなチャンスを「迎賓＝おもてなしの心」で迎えたい。</p> <p>JR 弘前駅東口エリアは、出口周辺では全くとして町の施設・賑わいが感じられない。城東の商業施設・公共施設等の大きな案内マップが必要。</p> <p>JR 弘前駅西口エリアは、1 階の出口で少し躊躇する。町への導入方向が不安。多分に駅前の建物が影響している。2 階のベランダは、新築当初は岩木山の景観を取り入れた計画と思うが、現状では建物の隙間にやっと見え、津軽富士としての名山の姿が感じられない。上土手町の整備工事と一緒に計画されたと思いますが、駅前広場はよく計画されています。デザイン的なレベルは自慢できますが、外部から見えないのが惜しまれる。トイレ・ベンチ・噴水・ステージ・噴水とそれに続く上土手町への彫刻のある探索路、カルチュアロード的なグレードの高い路。駅からは地下道でつながっていますが自転車利用者以外地下道利用者が少ない。弘前西口から駅前広場・上土手町への道路は相当の費用と時間がかかり、もっと誇ってよい施設。</p> <p>駅で思うことは、駅からバス停・駅前公園に直接渡れる歩道橋があつたら、もっと地域の人・観光客等に利便性が高まる。通りを歩いても残念ながら道路の両側に賑わいが無いのも人々の集まる要因にかけているのでは。店舗数も減ってきて、ウィンドウショッピングも少なく、夕方は淋しい。</p> <p>観光設備整備と観光案内標識の賑わい、特に案内標識について。現状の案内標識と新しい標識とがデザイン的にどのように連結するのか？観光的でない市内のポケットパーク的な施設の注意看板類が気になる。看板に統一を。(文字の使い・大きさ・形状)</p> <p>上土手町・下土手町、そして中土手町と道路工事が進められていますが、各自が町内独自のコンセプトで計画されているのが疑問。街灯・看板など町内ごとでコンセプトが違い、全体としての一体感がない。道路の石の貼り方が津軽こぎん模様で統一。色調は別。中土手の街灯が明るすぎないか？住民としては土手町一帯として楽しんでいるのでは？統一したスケール感がほしい。</p> <p>「かわまちづくり計画」弘前市の都市・公園・河川を統一感ある計画で施行していただきたい。縦割り行政を超えた思考ができないか？秋田市での河川委員会で、道路から古い施設の運搬船着き場への階段が閉鎖されています。陸奥新報のスケッチに親水用の階段がありますが、下流にある親水空間よりもよく出来ているものの、市民の利用等の「感情温度」が低い。 【男性】</p>
<p>回答</p>	<p>市では東北新幹線新青森駅開業や弘前城築城 400 年を絶好の機会と捉え、実効性のある観光施策に取り組むこととしています。</p> <p>JR 弘前駅城東口エリアの案内マップについてですが、現在 JR 弘前駅城東口には、弘前駅を中心に約 1 キロメートル四方のものと約 5 キロメートル四方の広域の案内看板が 2 枚設置されており、今年度中に最新のデータに書き換えたものに更新する予定となっています。表示内容は弘前市街地各所に設置されている観光案内看板と同様の様式を使っていることから、今後、表示方法等について、施設の鳥瞰図を含めて、ほかの案内看板と整合性を図りながら、検討していきたいと考えています。</p> <p>JR 弘前駅西口エリアで町への導入方向が不安であるということ (次ページへつづく)</p>

	<p>については、12月の新青森駅開業に合わせ、JR弘前駅から弘前駅中央口広場地下道を通り、上土手町に至る歩行者専用道路に案内誘導標識を設置するほか、現在計画している観光関連施策を早急に実施し観光振興を図っていきます。ご提案の歩道橋については、住民や観光客の利便性向上に資するものと思われませんが、今後の検討課題とさせていただきますと考えています。観光案内標識については、弘前公園を中心に数10カ所設置されていますが、平成21年度に整理し、英語・韓国語・中国語等を表示して更新・整備したところです。今後は、土手町等を中心に案内標識が整備される予定であることから、既存の標識を基本とし整合性を図りながら設置する町並みや場所に調和したものを検討していきたいと考えています。</p> <p>また、市内各所のポケットパーク等については、整備主体が県や市などそれぞれ違っていることから、表示方法も統一されていない状況でしたが、今後更新等が行われる際には、協議・打ち合わせを行いながら統一性を図って行きたいと考えています。</p> <p>上土手町・中土手町・下土手町の全体的な統一感については、それぞれに商店街振興組合が組織され、これら3組合からなる土手町商店街振興組合連合会が、平成4年3月に「弘前市土手町商店街等実施計画」を策定し、その中で、それぞれの商店街の特徴を生かしたまちづくりを示しています。このことから、土手町については、3商店街それぞれの特徴や意向を反映しつつ、連携したまちづくりが進められると考えています。</p> <p>土淵川と街の融合については、土淵川は、平成17年度まで行なわれた河川再生事業の効果により、河川清掃活動など地域住民の意識が高まり、その上流側においても河川の環境整備を望んでいたところ、平成21年5月に国から土淵川の「かわまちづくり」計画が認定を受けて、事業に着手出来るようになったものです。当計画は、河川管理者の県、市及び地域住民の三者が連携しながら、まちづくりと一体となった水辺の整備を創出するものです。当計画には、県が事業主体である「土淵川総合流域防災事業」、市が事業主体の「中心市街地と土淵川につながる小路・小道の環境整備」並びに「土淵川北川端町緑地の再整備」を一体的な関連事業として組み入れています。今後も、関係者が連携しながら、この計画を中心市街地の活性化につなげたいと考えています。</p> <p>【観光物産課・都市計画課・土木課】（平成22年9月22日回答）</p>
--	---

4. 蓬莱橋等の整備について…

<p>提案内容</p>	<p>蓬莱橋と土淵側の整備を考えておられるようですが、橋の下の暗さと、トイレのあり場所の標示もなく、あの雰囲気では、子供も若い子も年寄りもいかないと思います。明るくして使いやすく、これこそ有料であってもよいのではと思います。【70代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>土淵川の整備については、河川管理者である県が、河川環境の回復を目的に河道内にみお筋を設けるとともに、中三駐車場に隣接する土淵川徒町緑地は、水辺まで散策できるよう緑地を兼ね備えた緩い傾斜護岸で再整備を行うほか、新たに管理通路を蓬莱橋から中央弘前駅の区間に設けることを予定しています。</p> <p>市では、管理通路を散策路として市民や観光客に利用していただくよう、蓬莱橋脇に広場の整備を行うほか、ご指摘の照明灯の増設、土淵川北川端町緑地の再整備など、土淵川の整備と一体的な関連事業の計画を予定しているところです。この事業計画には、まち歩きのルートの整備やご指摘の案内看板の設置も検討し、市民や観光客が安心して中心市街地を回遊できるよう魅力ある環境整備に努めてまいります。</p> <p>【土木課】（平成22年11月5日）</p>

5. 新幹線の接続列車について…

<p>提案 内容</p>	<p>東北新幹線すべての便に接続する、弘前または大館発着の普通列車を特別なシャトル列車と見なし、旅行客やビジネス客のために、特急や急行、快速列車等に見られるような愛称と号数番号（接続になる新幹線と同じ号数番号が望ましい）を付け、1両だけでも、特急、急行並みのシートの指定車両を連結させてもらうようにJR等に要望してみたいはかかなものではないでしょうか？</p> <p>弘前（または大館）新青森間の特急列車の便数があまりにも少なく、確実に座れるという移動の快適さがほしいものです。観光客が新幹線を利用し、快適に弘前を訪れるようにぜひ実現させてほしいものです。</p> <p style="text-align: right;">【30代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>市では、東北新幹線全線開業に際し、新幹線全便へのアクセス列車の確保や、新青森駅と秋田県北とを結ぶ特急列車の運行などについて、JR 東日本に対し様々な機会を通じて要望してまいりました。その結果、新幹線 17 往復全てに対する接続列車の運行や、青森と大館を結ぶ特急つがるの新設が実現したところです。</p> <p>市は、今後も、新幹線で来訪される方々を、より早く、より快適に弘前へお迎えするために、特急列車の増便や奥羽本線の高速化、運行車両の快適性の向上などを引き続き要望していくこととし、これらについて、本年 10 月に策定した弘前市アクションプラン 2010 に掲げ、取り組んでいくこととしています。今回ご提案いただきました事項については、今後の関係機関への要望活動に当たり、参考とさせていただきます。</p> <p style="text-align: right;">【企画課】（平成 22 年 12 月 8 日回答）</p>

6. 東目屋地区等でも光ファイバーを整備してほしい…

<p>提案 内容</p>	<p>以前、地元紙に「市内全域でブロードバンドを使えるようにするため、百沢地区一帯でブロードバンド環境を整備」といった記事が載っていました。さらに記事を見ると、「百沢地区を整備することで市内一帯がブロードバンド化になる」と書いていました。市側は市内一帯がブロードバンド化になるというのは、ADSL+光を表しているのか、またはブロードバンド=光なのか、わたしにはわかりません。もし、ブロードバンド=光だったら、この事業は完了していないと私は思います。実際、電器店に掲示しているエリア図を見ると東目屋地区と石川地区は、いまだに光ファイバーには対応していません。市側がブロードバンド化を百沢地区をもって完了しているのであれば、明らかにうそをついています。早急に東目屋・石川両地区も光ファイバー化すべきではないでしょうか？</p> <p style="text-align: right;">【匿名】</p>
<p>回答</p>	<p>ブロードバンドとは、高速・大容量のデータ通信が可能な回線のことで、ADSL や光ファイバーなどがこれに当てはまります。東目屋地区は、平成 18 年 11 月に ADSL サービスが提供されていますので、ブロードバンド化済みの地区となります。新聞でご覧になった百沢地区は、採算性の面で通信事業者によるブロードバンド整備が見込まれない地区を内包していたため、他地域との情報格差解消を目的として、市が主体となって整備しました。これにより、市内全域でブロードバンドが利用できる環境が実現しています。ご要望の光ファイバーの整備ですが、あくまでも通信事業者による整備が基本であることをご理解くださるようお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【情報政策課】（平成 22 年 12 月 22 日回答）</p>

7. 安原の踏切での渋滞がひどいが対策をする予定はあるか…

<p>提案内容</p>	<p>安原の踏切での渋滞がひどいのですが、なにか対策をする予定はありますか？近くに立体交差を作ろうとして凍結したような跡があるのでそこを有効活用して渋滞緩和のための道路を建設するとか、とにかく対策を施してほしいです。【10代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>交通渋滞の発生は、道路の許容交通量を上回る通行量が引き起こす道路構造上の要因のほか、市街地の県道・市道などで発生しているものは、大部分が信号交差点に起因しています。ご指摘の市道小比内松原線の万助踏切付近は、幹線道路としての拡幅整備は完了していますが、当該路線がごく短い区間で県道石川百田線と JR 奥羽本線に交差しているため、信号制御や一時停止による走行速度の低下が渋滞を引き起こしているものと考えられます。</p> <p>近年の人口減少・高齢社会の進行に加え、厳しい地方財政のもと公共投資が縮減している中、市では、より効率的な道路ネットワークを構築するため幹線道路を対象とした交通解析を行っており、当該路線の万助踏切付近は、日中 1～2 時間程度の混雑は予想されるものの、現状では許容できる範囲と捉えています。円滑な走行環境の確保という観点から信号制御等の変更の可能性について関係機関と協議してみたいと思います。</p> <p>また、建設のご提案をいただきました都市計画道路 3・4・23 号小比内清水富田線の西側区間は、整備により既存の住宅地を分断すること、また、JR の立体交差部分に多大の経費を費やすことなどから、整備の実現性が極めて低い路線と判断し、現在、当該区間の廃止を盛り込んだ都市計画の変更手続きを進めています。</p> <p style="text-align: right;">【都市計画課・土木課】(平成 23 年 1 月 28 日回答)</p>

8. 都市計画道路 3・4・11 号土手町向外瀬線の早期計画実現について…

<p>提案内容</p>	<p>都市計画道路 3・4・11 号土手町向外瀬線の計画を早期に進めてもらいたいです。パブリックコメントのほうにも市の回答として前向きな対応があったことから完成を期待しています。以前質問した、市道八幡宮線の拡張の件も、これが開通することにより車がこちらに流れていくことから解決し、安全性の確保にもつながるのではないのでしょうか？早期計画実現をお願いします。【男性】</p>
<p>回答</p>	<p>都市計画道路 3・4・11 号土手町向外瀬線は、土手町から向外瀬 5 丁目までの計画延長約 2,820m の幹線街路として都市計画決定され、これまでに宮園 2 丁目の弘前市社会福祉センター前から向外瀬 5 丁目までの約 1,400m の区間が整備されています。</p> <p>このたび、市では、一部または全区間が未整備となっている都市計画道路 30 路線について、道路ネットワーク等の必要性、道路機能の代替性、道路整備の実現性や将来交通予測に基づく交通状況などの検証をもとに都市計画道路の見直しをしたところです。その結果、ご要望の都市計画道路は、まちなかと北部市街地をつなぐ必要な路線として、計画を継続する 18 路線の一つとなっていますが、整備時期については未定となっています。今後、これら都市計画道路を整備するにあたっては、平成 22 年に実施した市民アンケート調査の結果などを踏まえ、専門家等の意見も聞きながら、総合的に検討してまいりたいと考えています。</p> <p style="text-align: right;">【都市計画課】(平成 23 年 3 月 3 日回答)</p>

9. 低料金で駅前周辺の駐車場を利用できるようにしてほしい…

<p>提案内容</p>	<p>新幹線開業に伴い新青森駅の駐車場を利用したがとても勝手が良かった。J R弘前駅の駐車場は予約しようとしてもすぐに満杯になり、駅前周辺には車泊の代替収容施設に乏しいのが現状である。また、市のバスターミナルからは盛岡、仙台、東京への高速バスも頻繁に出入りしているが、この利用にも駐車場不足が支障きたしている。</p> <p>新青森駅と同等の低廉な料金で車泊できる料金体系で市民や周辺住民が駅前周辺の駐車場を利用できるような政策をお願いしたい。例えば、イトーヨーカドー弘前店の第二駐車場の営業駐車場化を促すような施策や、おおまち共同パークの駐車場料金が引き下げできるような財政支援やJ Rやバス会社と連携を促す策が必要だと感じられる。</p> <p style="text-align: right;">【30代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>ご指摘のような、弘前駅周辺における一般のお客様のご利用可能な駐車場に関する現状が認識される中で、弘前市では、弘前駅中央口及び城東口に市営駐車場を設置し、弘前駅やその周辺商店街等を訪れる市民等にご利用いただいています。</p> <p>中央口駐車場は、50台(身障者用2台含む)と城東口駐車場は、128台(身障者用3台含む)の収容ができ、両駐車場ともに年中無休24時間体制の無人式全自動管制システムで運営を行っています。この駐車場の利用金については、弘前駅市営駐車場条例で駅周辺民間駐車場との均衡に配慮して定め、最初の30分は無料で以後30分毎に100円としており、昨年11月からは、100円券11枚で、1,000円の回数券も発行しています。</p> <p>今後、新幹線新青森駅開業や現在取り組みを進めている、弘前駅にぎわい創出事業などに伴うお客様の流れなどに着目し、利便性に配慮した利用金はどうあるべきか対応を検討してまいりたいと考えています。また、ご提案の民間駐車場に対する諸施策についても、今後のまちづくりの参考にさせていただきたいと思っておりますので、ご理解のほどお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【市民生活課】(平成23年3月25日回答)</p>

10. 都市景観条例のようなものを制定してほしい…

<p>提案内容</p>	<p>都市景観条例のようなものを制定してほしい。駅の真ん前に高層マンションやらホテルがあるために岩木山が見えなくなってしまった。市の中心部だけでもそういう決まりにしてほしい。</p> <p style="text-align: right;">【匿名】</p>
<p>回答</p>	<p>市では、豊かな自然と歴史的環境の保全や、潤いと活力に満ちた都市空間の創造を図るため、平成6年に弘前市都市景観条例を制定しています。条例には、岩木山などの眺めに関して、具体的な眺望ポイント等の記載はありませんが、街並みや周囲の自然に大きな影響を与える大規模な建築物の建築等について、「大規模行為の届出制度」を導入し、市民・事業者と市が協議しながら、周辺景観との調和を図ってきました。</p> <p>現在、市が策定を進めている景観計画では、平成22年2月に実施した「景観に関する市民アンケート」や「私の好きな・大切にしたい風景募集」の結果等を踏まえ、弘前公園本丸や城西大橋からの岩木山の眺めなど重要な眺望景観を保全するため、届出制度による高さ制限の導入について検討しています。</p> <p>なお、高度地区等の強制力が伴う高さ制限を導入する場合には、予め地域の皆様の合意形成を図るなど慎重な対応が必要となるため、市としては、まずは、届出による協議、誘導を行い、良好な景観形成の啓発、普及を進め、共通理解を深めながら、眺望景観の保全に取り組んでいきたいと考えています。【都市計画課】(平成23年3月8日回答)</p>

◆市 政

1. 「ジョッパル」関連のアンケートについて…

<p>提案 内容</p>	<p>「ジョッパル」に関するアンケートに私は疑問を感じています。今回のアンケートは、市が無作為で抽出した 5,000 人を対象に行っていると伺っていますが、これだとアンケートに回答できない人は、自由に意見や要望ができないと思います。パブリックコメントや出張所などにアンケート用紙を置くことができなかつたのですか。私はアンケートが来なかつたので、これ以上ジョッパルに関しての意見・要望を出しても無理と考えています。ですが、東北新幹線全線開通が今年の 12 月と迫っています。それまでに何らかの対応をして欲しいと思います。 【男性】</p>
<p>回答</p>	<p>市では、株式会社弘前駅前再開発ビルの破産に伴い、弘前駅前再開発ビル緊急対策会議を設置し、様々な課題等について調査・検討しており、その内容や現状については市民の皆さんに広報ひろさきでお知らせしています。</p> <p>今後のジョッパルに対する市の対応については現在検討中ですが、その参考とするために市民の皆さんの幅広い意見を聴くことが重要であると考え、今回の市民アンケートを実施しています。アンケートの実施にあたっては、弘前市に住む 16 歳以上の男女を対象とし、市内の幅広い地域に居住している市民の皆さんの意見を伺うため、住民基本台帳から機械的に対象者を選びました。また、アンケート調査には様々な方法がありますが、公共施設などに用紙を設置し回収箱などを設ける方法は、一般的に、積極的で有効な意見は期待できますが、回答数が少なく、時間を要する傾向にあり、ジョッパルに関しては、早い段階で、特に市民の幅広い意見が必要であると判断し、費用と時間があまりかからず効率のよい郵送方式でアンケートを実施しました。一般的にアンケート調査は、意見の偏りを防ぐため、意図的に対象者を選ばないことに意義があるとされており、今回のアンケートでは、大変申し訳ありませんが対象者以外の方にはお答えいただくことができません。</p> <p>しかしながら、市では、市民の皆さんから広くアイデアを募集するため『わたしのアイデアポスト』を設置していますので、ジョッパルについては、この『わたしのアイデアポスト』によりご提案いただければ、貴重なご意見として今後の検討の参考とさせていただきますのでよろしくお願いいたします。市としては、今後の競売等の法的手続きを注意深く見守ながら、今回のアンケート結果や様々なご意見を参考とし、適切に対応してまいりたいと考えています。 【商工労政課】（平成 22 年 4 月 23 日回答）</p>

2. 各課ごとのブログを立ち上げてはどうか…

<p>提案 内容</p>	<p>これまでの市役所の閉鎖的なイメージを払拭するために市長をはじめ、各課毎にブログを立ち上げ、今何をしているかをリアルタイムで公開してはいかがでしょうか？</p> <p>勿論、公開できない内容はあると思いますが、今、市役所が何を問題として取り上げ動いているのかという事を成功も失敗も含めて公開する事で市民の関心を引くことができる、あるいは意見や問題解決に向けた改善策を引き出す事ができるのではないかと考えます。また、市民の市政への参加を促す事ができるかも知れません。型通りの「市民の皆様のご意見募集」よりもずっと多くの意見を集めることにもなると思います。市役所を・弘前市民を活性化させるためにも是非どうかと提案します。 【40 代・男性】</p>
------------------	---

<p>回答</p>	<p>弘前市ホームページでは、「新着情報」や「市の仕事と組織のページ」で、各課の行っている業務等を公表するとともに、「各課へのお問い合わせ」により、ご質問にお答えできるようになっています。</p> <p>また、市政懇談会、アイデアポスト、出前講座、パブリックコメントを実施し、直接皆さんから市政について、多くのご意見をいただくための場を設けています。特に、アイデアポストについては、市の考え方を多くの皆さんに知ってもらうとともに、ご提案しようとする人の参考としてもらうため、ご意見とその対応を広報ひろさきやホームページで公表しています。</p> <p>ご提案のブログの実施に関してですが、一般にブログとは、個人の気持ちや感想、意見などを公表する手段であると考えています。そのため、文章表現によっては、読む人に親近感を与えたり、問題を投げかけたりして、意見を集めやすくすることができると思いますが、市の場合、職員個人が書きこんだものであったとしても、各課イコール市の公式なものとして伝えられるため、表現方法によっては、誤解を招く恐れがありますので、その運用方法にあたっては、十分な注意と検討を要するべきものと考えています。</p> <p>しかしながら、「弘前城築城 400 年祭」のページの「たか丸くんのおでかけ日記」のようにブログでの公表がふさわしい業務もありますので、ブログで表現することが有効である業務について研究しそれらについての公表を検討していきたいと考えています。</p> <p style="text-align: right;">【広報広聴課】（平成 22 年 6 月 8 日回答）</p>
-----------	--

3. 市役所をジョツパルに移転したらどうか…

<p>提案内容</p>	<p>市役所をジョツパルに移転したらどうでしょうか。今の市役所は老朽化が進んでおり、また弘前公園の追手門の近くであり、市役所を移転すればその跡地を駐車場にしたり、土地を企業に売ったりするなどさまざまな使い道があります。また、エレベータ・エスカレータや障害者用トイレなどバリアフリーの設備も整備されているため、少し改装するだけで市役所にでき、市役所の機能をもつにはちょうど良い大きさで、周りには交通が十分に整備されていて駐車場も大きく、とてもいい場所だと思います。ジョツパルの新たな使い道として提案いたします。</p> <p style="text-align: right;">【男性】</p>
<p>回答</p>	<p>弘前駅前地区再開発ビル通称「ジョツパル」再生については、中心市街地活性化のためにも、市としての取り組みをしていく必要があると感じています。</p> <p>ジョツパルについては、平成 22 年 3 月 1 日号の広報ひろさきでお知らせしたように、債権者により土地、建物の部分を競売にかけられているなど複雑な状況にあります。市としては、早い段階で、民間事業者等が落札または取得し、現在の建物を適切に活用していただくことが最善であると考えています。市としての再生に対する協力については、競売が終わってからになりますが、様々な角度から再生の可能性を検討して参りたいと考えています。</p> <p>また、弘前市役所庁舎についてですが、国内外を通じて第一線で活躍した近代建築家の巨匠前川國男が昭和 33 年に手がけた建築作品です。市内には他にも前川國男が第 1 作目から晩年にかけて手がけた建築作品が数多く残されています。前川國男が手がけた建築物は全国的にも大変貴重であり、近年、これらの建築物目当ての観光客も増えています。このため、弘前市内に残された前川作品は、市民にとって大切な財産であると認識しています。</p> <p style="text-align: right;">【商工労政課】（平成 22 年 6 月 21 日回答）</p>

4. 市長や部長のツイッター等のアカウント開設について…

提案内容	<p>Twitter のアカウントをもつ政治家がふえています。弘前市におかれましても葛西市長や部長級の幹部職員が Twitter や Facebook などの SNS のアカウントを開設されるよう期待しています。</p> <p style="text-align: right;">【30代・男性】</p>
回答	<p>ご提案の Facebook などの SNS（ソーシャルネットワークサービス）は、人と人とのつながりをサポートするウェブサイトであり、国内においても多くの利用者がいると認識しています。しかし、このような SNS は会員限定のサービスであり、知り合い同士のやり取りが中心となることから、市長や市の幹部職員が広報広聴活動の手段として活用することは難しいものと考えていますので、ご理解くださるようお願いいたします。</p> <p>なお、Twitter については、他の自治体において、観光情報やイベント情報などの PR や、ホームページの更新情報・お知らせの告知などに活用している事例が見受けられますので、このような事例を参考にしながら Twitter の活用方法については、今後研究していきたいと考えています。</p> <p style="text-align: right;">【広報広聴課】（平成 22 年 7 月 27 日回答）</p>

5. 国保窓口の人員を増やしては…

提案内容	<p>7 月 20 日、国民健康保険料支払い及び後期高齢者医療等について質問あり来訪したのですが、平成 22 年度の保険料通知書の発送された時期であり、臨時窓口も設置して説明に対処しているところではあるが、この事案はまったくシーズンのなものなので、思い切って人員を増し対処されるのが市民へのサービスと思われ、善処を望む。</p> <p style="text-align: right;">【70代・男性】</p>
回答	<p>例年、納入通知書発送後は、窓口が資格異動関係の届出、納入通知書の賦課内容の説明、電話による問い合わせが一度に集中していました。加えて平成 22 年度は保険料の料率改定も行っており、窓口が例年以上に混雑することが予想されました。そのため、係員 13 名（内係長 1 名、嘱託員 1 名）のうち保険証関係の受付については、通常の窓口は係員 2 名で受付し、電話での問い合わせには 4 名で対応することとしました。また、今回初めての試みの臨時相談窓口には賦課担当の 6 名で対応することとしました。</p> <p>しかし、7 月 13 日に納付書発送後、15 日、16 日、20 日は待ち時間が 1 時間以上の方もあり、大変ご迷惑をおかけしました。来年度は今年度の経験を踏まえ、少しでも待ち時間を短縮できるよう工夫していきたいと考えています。今回のご意見については大変ありがたく、参考にさせていただきます。今後とも率直なご意見を賜りますようお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【国保年金課】（平成 22 年 7 月 30 日回答）</p>

6. 福祉総務課の窓口近くに入口をつけてほしい…

提案内容	<p>福祉総務課の窓口が一番奥の場所に配置され、身体の不自由な方やお年寄りが用事を足すのにすごく不便です。バス停側から入口をつけてもらえないでしょうか？冬の雪道とかでもすぐ出入りできるように何とかならないでしょうか。</p> <p style="text-align: right;">【70代・男性】</p>
回答	<p>確かに福祉総務課側に入口があった場合は非常に便利だとは思いますが、建物の構造上、実現は非常に難しいと思われれます。しかしながら、市長の掲げたマニフェストにあるとおり窓口改革において、お身体の不自由な方やご高齢のかたをはじめ、来庁されたかたが不便に感じることを少なくするようにしていきたいと思っておりますのでよろしくお願いたします。</p> <p style="text-align: right;">【管財課】（平成 22 年 9 月 13 日回答）</p>

7. 弘前市庁への空調設備の導入について…

<p>提案 内容</p>	<p>弘前市庁に空調設備を導入した方が職員の効率があがると思う。逆に職員の人件費のムダ遣いにつながっていると思う。現在は熱効率の良い優れた設備が安く売られている。本庁はル・コルビュジエ（に師事した前川國男）の代表作であるが、建てたのは1958年なので、空調という概念がなかった。弘前にも1級建築士がゴロゴロいるので、コンペでアイデアをつのれば安くできると思うし、設備業者も仕事が増え、経済の活性化につながると確信するものである。 【60代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>ご提言の趣旨は全庁的にエアコン等の冷房装置を導入したらどうかというものと理解して回答させていただきます。全庁的に冷房装置を導入した場合、多額の初期投資費用や光熱水費等の維持管理費の増加が見込まれます。今年の夏は、6月から8月までの3ヶ月間で30度以上の真夏日が30日近くあり暑い日々が続いています。しかしながら2005年から2009年までの過去5年間で30度以上の真夏日は平均で10日程度であり、更に昨年、一昨年の真夏日は5日間に満たないのが現状です。そのため、冷房装置を導入した場合のメリット・デメリットや対投資効果を慎重に議論し、また他市町村の状況を調査したうえで判断するべきものと考えています。 【管財課】（平成22年9月6日回答）</p>

8. 旧第一大成小学校について…

<p>提案 内容</p>	<p>弘前市立第一大成小学校（旧）を市役所で使用しているのは何故か教えてもらいたい。 【60代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>弘前市立第一大成小学校は平成14年に児童数の減少のため、旧第一大成小学校と旧第二大成小学校を統合したことにより空き校舎となったものです。そのため、空き校舎を有効活用することを目的とし、土手町分庁舎としました。現在は、市民課駅前分室・区画整理課・市民生活センター等、市の庁舎として使用しています。 【管財課】（平成22年11月5日回答）</p>

9. 市内公共施設への公衆無線LANの整備について…

<p>提案 内容</p>	<p>八戸市が市内公共施設への公衆無線LAN整備を始めるそうです。弘前市でもぜひやってください。観光客にも喜ばれると思います。 【30代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>現在、市内公共施設における公衆無線LANについては、観光案内所（表町）、観光館（下白銀町）、まちなか情報センター（土手町）で利用できます。また、市役所本庁舎、図書館、りんご公園など公共施設13カ所に、インターネット閲覧用パソコンを、合わせて22台設置し、無料で利用いただいています。ご提案の公共施設への公衆無線LAN整備については、観光客などの利便性に考慮しながら効果的・経済的な整備を検討していきます。 【情報政策課】（平成22年12月17日回答）</p>

10. 広報の配布方法について…

<p>提案 内容</p>	<p>広報紙の町内会を通じての配布も結構ですが、スーパー等に設置しているように、もっとコンビニとか百貨店とか大型の電気店等にも増やしては。町内会も年配者が多くなくなってなかなか手が回らなくなってきているし、町内会も解散しているところもあると聞いています。もっと行政も頭と知恵も出して考えてください。県の情報誌も然りです。運送費もばかにならないし必要な人が見ればより効果が上がるのではとも思います。</p> <p style="text-align: right;">【70代・男性】</p>
<p>回答</p>	<p>市では、広報紙などは主に町会を通して配布しています。他市では新聞への折り込みや業者による全戸配布などで対応している事例もありますが、当市では経費等の節減から、住民自治の基本単位である町会組織の協力が得られる限り、現在のシステムを維持したいと考えています。一方で、町会に加入されていないかたには配布されないという問題を解決するために、郵便局や銀行、一部のスーパーマーケットなどをお願いして広報紙を置かせていただいているほか、市のホームページにも掲載しています。</p> <p>今回いただいた「広報紙の配置場所を増やしてはどうか」というご意見がある一方で、「広報紙をいろいろな場所に配置しているのは無駄ではないか」というご意見もあるなど、広報紙の配布方法には人それぞれにご意見・ご要望があるため、一概に配置個所を増やすこともできない状況にあります。このことから広報紙の配布方法については、現在の方法を維持しつつ、経費節約につながるよう取り組んでまいりたいと思いますので、ご理解をお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【広報広聴課】（平成 23 年 1 月 20 日回答）</p>

11. 市管轄各施設の敷地内全面禁煙について…

<p>提案 内容</p>	<p>貴市の、議会棟を含む市役所庁舎はじめ、市管轄の各施設の敷地内全面禁煙は、いつになったら実施されるのでしょうか。実施に向け、具体的・前向きに検討・準備されているのでしょうか。昨年 9 月 18 日現在で、全国 47 都道府県のうち、すでに約半数の 23 県で道府県庁舎が全面禁煙になっており、そのうち 5 県は議会棟も全面禁煙になっていると報道されているのを読みました。また少なくとも 3 県が、4 月から全面禁煙を実施するとのこと。政令市はそれよりも対策は遅れているようですが、それでも広島市ほか数市ではすでに実施されていると聞いています。厚生労働省も、公共施設は全面禁煙にすることを通知しています。</p> <p>本来、貴市のような地方公共団体が、深刻な受動喫煙被害の防止のため、民間の模範になるべく、まず真っ先に率先して、市役所はじめ管轄全施設を早急に全面禁煙にするべきではないのでしょうか。良識ある市民は、みなそう強く望んでいることは間違いありません。</p> <p>貴市においても、ぜひこうした全国的な流れに取り残されることなく、市民・利用者、そしてその場で働く職員の生命・健康を守るために、市役所以下各管轄施設の早期の敷地内全面禁煙実施に向け、具体的・前向きに検討・準備を進めていただくよう、また当然のことながら、その場合、職員の勤務時間中の喫煙を禁止されるよう強く要望します。</p> <p style="text-align: right;">【50代】</p>
------------------	--

回答	<p>健康増進法第 25 条で、多数の者が利用する施設を管理する者に対し、受動喫煙を防止する措置をとる努力義務を課すこととし、これにより国民の健康増進の観点からの受動喫煙防止の取り組みを推進することとしています。また、厚生労働省健康局長通知では、今後の基本的な方向性として、多数の者が利用する公共的な空間については、原則として全面禁煙であるべきとしています。当市では、子ども達の笑顔あふれる弘前づくりに向けた「弘前市アクションプラン 2010」に基づき、今後、市の所管施設における受動喫煙防止対策実施状況調査を行う予定です。調査により各施設の現状を把握し、受動喫煙による健康被害を防止するための対策を推進していきます。なお、調査は定期的に行い、調査結果については市のホームページ等で毎年公表する予定です。</p> <p style="text-align: right;">【健康推進課】(平成 23 年 2 月 2 日回答)</p> <p>職員の勤務時間中の喫煙の禁止については、現状として、受動喫煙被害防止の観点から市役所本庁舎では、喫煙できる場所を別館の喫煙室のみとしており、職員が喫煙できる時間は、昼の休憩時間の 45 分間と、朝の勤務時間開始前の 30 分間、勤務時間終了後の夕方 45 分間のみであり、勤務時間中の喫煙は禁止しています。今後、勤務場所が敷地内全面禁煙となる場合は、職員の休憩時間の自由も拘束することとなるため、十分な検討が必要となります。</p> <p style="text-align: right;">【人事課】(平成 23 年 2 月 2 日回答)</p>
----	--

12. 弘前城の桜にちなんだ歌をつくったが、弘前市民の歌にしてはどうか…

提案内容	<p>弘前城の桜にちなんで桜の歌をつくったのですが、弘前市民の歌にしてみませんか？(弘前の市民の歌がないと東京からバカにされます。)</p> <p style="text-align: right;">【30 代・男性】</p>
回答	<p>弘前市の歌として正式に告示したものではありませんが、昭和 31 年に藩祖為信公 350 周祭協賛会の公募により「弘前市民の歌」が制定されています。市民の手によって生まれた歌ですので、旧弘前市においてはさまざまな機会に「弘前市民の歌」を活用し、その普及に協力してまいりました。市が著作権を持つものではないことから、「弘前市民の歌」の取り扱いについては、合併時の協議事項にはなりませんでしたが、その後協議し、新弘前市としても「弘前市民の歌」をこれまでどおり推奨していくことになったものです。</p> <p style="text-align: right;">【市民生活課】(平成 23 年 2 月 9 日回答)</p>

13. 国民健康保険料の領収書について…

提案内容	<p>確定申告のため国民健康保険料納入額(1 年分)の領収書をハガキで知らせて下さい。民間、共済では知らせてくれます。私は約 32 万円おさめています。その内の 50 円、手数を見積もっても 100 円位ですむと思います。なぜしていただけないのか、その理由と、今後もする予定があるのかないのかお知らせ下さい。銀行振込みだから、通帳を見せればよいということもありますが、他の個人情報もある通帳を税務署に見せるのはいかなものかと思えます。また、5 年間保存しなければならない。</p> <p>額を電話で教えて下さいと言うと、窓口に来て下さいと去年言われました。郵便で額を知らせて下さいと頼むと、シブシブ承知してくれて、手紙が着いたら金額のみ書いた用紙が来ました。病院等がかかった費用は「お知らせ」として来ます。又、支払請求書も来ますのに、なぜ領収書(それも一年分)を発行してくれないのか不思議です。</p> <p style="text-align: right;">【60 代・男性】</p>
------	---

回答	<p>国民健康保険料を口座振替で納付いただいている方への領収書の送付については、平成 15 年度までは申告時期に合わせてお送りしていましたが、平成 16 年度から廃止したという経緯があります。</p> <p>その理由として、生命保険料控除や損害保険料控除と違い、国民健康保険料の控除には証明書類の添付の必要がなく、申告者をご自分で計算した額を記載すればよいということがあり、経費等の節約も併せて廃止したものです。</p> <p>申告の際に控除する国民健康保険料を計算する場合は、通帳からその年に引き落としされた保険料の額を何かに書き写し、その合計額を申告いただければ、通帳をお見せする必要もないかと思えます。</p> <p>ご自分で計算するのがご面倒であれば、電話でもお知らせいたしますが、電話の場合、個人情報保護の観点からどうしても本人確認を厳しく行っておりますのでその点はご了承ください。</p> <p>以上のことから、領収書の発行については今後も行わない方針ですのでご理解をお願いします。</p> <p>また、郵送による納付確認書については、窓口でお渡している確認書を、そのまま送らせていただいておりますが、今後、郵送分については、別の様式を作るなどして見直しをしたいと思いますので、ご理解をお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【収納課】（平成 23 年 3 月 8 日回答）</p>
----	---

◆その他

1. 投票所入場券の性別欄について…

提案内容	<p>先日の市長選の際に強く感じたことがあります、提案させていただきます。</p> <p>私は、市内に住む性同一性障害の当事者です。戸籍上の性別は女性ですが、現在治療を始め外見上は男性として生活しており、改名の手続きをとっている最中です。しかし現在の法律上、戸籍性別の変更は相当の手術代と旅費、時間をかけなくては実現しません。そのため準備が整うまでは、外見と戸籍性別が一致しないという状態で暮らしていくこととなります。</p> <p>先日の選挙の際に、投票所入場券に戸籍性別が記載されているため、行くことを躊躇しました。それでも今回は投票したいという思いがあり、投票所へ行ったところ、案の定係の方に「あれ？」という顔をされました。大勢人のいるところで詳細に説明できるようなことではないので、「間違いなく本人です」と申告して投票を済ませました。</p> <p>市内には私の他にも、同じように性同一性障害で治療を始めている人、これから始めようとしている人が暮らしています。近隣の市町村から、大学病院へ相談に来る当事者もいます。私達にとっては、戸籍上の性別が必要以上に開示されることはたまたま辛いです。秋田県など他県には、投票所入場券に性別を記載しないよう変更した市町村もあります。</p> <p>弘前市でも、是非ご検討いただきたいと思えます。大学病院もある弘前市には、青森県内でも率先して、性同一性障害の人も安心して暮らせるような街になってほしいと、一市民・一当事者として切に願っています。</p> <p style="text-align: right;">【30代】</p>
------	---

回答	<p>投票に係る手続きなどの選挙事務は、法令に基づき適正に執行されなければなりません。公職選挙法第44条第2項に「選挙人は、選挙人名簿又はその抄本の対照を経なければ、投票することができない」と定められています。投票所での名簿の対照については、単に投票所入場券のみに頼ることなく、入場券、名簿の記載内容と本人の申立てることと、本人そのものをよく見比べ、性別はもちろん年齢的にも一致するかどうかよく確かめることとなっており、今回の投票所の係もそれにより対応したものです。</p> <p>選挙管理委員会では、投票日当日に男女別の投票結果の報告が必要であることから、投票所入場券に性別欄を設け、男女の漢字による表記をしてきました。しかし、投票所入場券の記載事項は公職選挙法では特段規定はありませんので、今回のご提案を受け、投票所入場券の性別欄の表記を男性は「1」、女性は「2」と変更することとします。</p> <p>また、投票の際に不愉快な思いをされないようにするため、受付をする前に投票管理者を呼んで事情を話していただくのも一つの方法と考えます。このことについては、投票管理者に対し、適切な対応をするよう周知します。7月には参議院議員通常選挙が予定されています。ぜひとも投票所に足を運んでいただき、貴重な一票を投じていただきますようお願いいたします。 【選挙管理委員会事務局】(平成22年5月28日回答)</p>
----	---

2. 市議会議員の報酬を歩合制にしてはどうか…

提案内容	<p>市議会議員の給料を歩合制にしたらどうでしょうか。仕事も兼任しているため、月給制だと給料が多すぎるのではないのでしょうか。弘前の財政が悪化しているらしいですね。これだけでも財政がかなり改善されるのではないかと思います。 【男性】</p>
回答	<p>議員報酬については「弘前市議員報酬、費用弁償等の額及びその支給方法条例」において、額および支給方法が定められています。議員報酬については、その額をどの程度とするかについて様々な考え方があるものと思います。そのため、議員報酬の額を決定する際には、市民の代表で組織する「特別職報酬等審議会」において審議をしていただき、その答申を受けたうえで、条例案として議会に提案しています。議員報酬を日額としている団体も全国的にはありますが、月額としている団体が多数となっています。議員報酬の日額制は財政的な負担が軽減される一方、議員を生業としようとする者の芽を摘んでしまうなど、その是非についても様々な意見があります。</p> <p>議員報酬の額については、社会情勢の変化等を勘案しながら、必要に応じて特別職報酬等審議会において審議してもらい、市民の皆さんの理解が得られる適正な額とするよう、今後も努めてまいります。 【人事課】(平成22年6月21日回答)</p>

3. 川口淳一郎教授を表彰できないか…

提案内容	<p>小型探査衛星はやぶさのプロジェクトマネージャー川口淳一郎教授を何らかの形で表彰できないでしょうか？はやぶさだけに限らず素晴らしい功績を残しておられます。 【40代・男性】</p>
回答	<p>このたびの川口教授をはじめとする小型探査機はやぶさプロジェクトの偉業に対し、心から敬意を表します。さて、ご提案の事項についてですが、市において、現在、表彰について検討しているところですので、今しばらくお待ちくださるようお願いいたします。 【秘書課】(平成22年6月28日回答)</p>

4. 市議会ページに議員の公式サイトへのリンクをもうけては…

提案 内容	市議会ページの「議員一覧」に議員の公式サイトへのリンクをもうけていただけませんか。 【30代・男性】
回答	弘前市のホームページの中にあります「リンク集」に掲載しているのは、公的機関や団体であり、個人的な活動に関するものや政治に関するものは掲載できない事項となっていますので、市議会議員のサイトへリンクさせることはできないものと考えています。 【議会事務局】 （平成 22 年 7 月 22 日回答）