

ふじのみちまさ 藤野 道格さん 弘前市 名誉市民に

問秘書課 (☎ 40-7101)



藤野さんは、クラス最高性能を誇る先進小型ビジネスジェット機「ホンダジェット」の開発者です。ホンダジェットの開発はもとより、認定取得や生産に加え、サプライチェーン◆や全世界販売のネットワーク構築を成し遂げ、事業化を成功させました。その功績は世界で高く評価され、かつてライト兄弟の弟が受賞した「ダニエル・グッゲンハイム・メダル」をはじめ、数々の賞を受賞されています。藤野さんの活躍は航空業界のみならず、交通運輸、産業、経済などさまざまな業界の発展に寄与しています。

この功績をたたえ、2025年6月6日に藤野さんを弘前市名誉市民として顕彰することに決定しました。

◆サプライチェーン…製品の原材料や部品の調達から販売に至るまでの一連の流れ

名誉市民とは…

弘前市名誉市民条例に基づき、市民または本市に縁故の深く、広く社会の発展および文化の興隆に貢献し、その功績が特に著しく、市民から深く尊敬されている人に対して贈られる称号です。平成18年2月の市町村合併以降、弘前市の名誉市民は、令和5年8月に逝去された洋画家の佐野ぬいさんに次いで、2人目となります。

◀ Honda Aircraft Company 顧問 藤野道格さん

藤野さんからのメッセージ

弘前市民の皆様へ

このたび、弘前市名誉市民という大変栄えある賞を賜りましたこと、心より御礼申し上げます。

私は18歳までの学生時代を弘前で過ごしました。温かい友人や恩師に恵まれた日々は、今もなお私の心の中に深く刻まれております。

これまで海外において、航空機の設計や会社の経営に携わってまいりましたが、困難に直面したとき、いつも心によみがえるのは弘前での記憶です。故郷・弘前の空や雪景色を思い出すたびに、不思議と力が湧いてきて、「もうひと踏ん張りしよう」と前を向くことができました。弘前で育まれた好奇心、探究心、そして忍耐力が、今の私の礎となっております。

今回のご縁を通じて、あらためて弘前という街が持つ温かさと力強さを感じております。これからも、心のふるさとである弘前を誇りに、より一層の努力を重ねてまいります。

このたびは誠にありがとうございました。

ホンダジェットについて

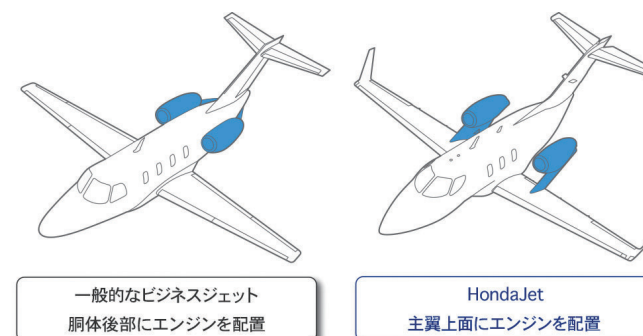
固定概念を覆す画期的な設計によりさまざまな先進技術が取り入れられているホンダジェットですが、最大の特徴は主翼の上面にエンジンが配置されていることです。

従来のビジネスジェット機の多くは、胴体後部にエンジンが設置されていたため、胴体内部のスペースが限定されるほか、エンジンとの距離も近く騒音と振動が発生する作りとなっていました。

ホンダジェットは、エンジンが主翼上面にあることで大きな室内空間を確保できたほか、エンジンが胴体から離れていることで騒音と振動が低減でき、静かで快適な室内空間を実現できるようになりました。また、主翼上面の最適な位置にエンジンを設置したことで、飛行速度のアップと燃費の向上も実現しています。



▲ HondaJet Elite



Honda独自の主翼上面エンジン配置(OTWEM)
OTWEM : Over-The-Wing Engine Mount

▲エンジン配置図



▲ HondaJet

◀カレンダー裏のスケッチ写真
“主翼上面にエンジンを配置する”
ホンダジェット最大の特徴は、藤野さんが夜ベッドに入ってひらめいたアイデアを、カレンダーの裏にボールペンで描き留めたことから生まれました。



▲ホンダジェット機内での藤野さん

ホンダジェットを実際に見ることができます

県立三沢航空科学館の航空ゾーン内『ホンダジェット展示エリア』において、HondaJet 技術実証機 (HondaJet POC◆) が展示されています。HondaJet POC は、実験機として最初に製造されたホンダジェットで、2003年12月に初飛行に成功し、2005年には世界最大級のエアショー「EAA AirVenture Oshkosh」にて世界で初めて公開されました。

◆ POC…Proof of Concept (概念実証) の略称

問県立三沢航空科学館 (三沢市三沢字北山、☎ 0176-50-7777)



提供 : Honda Aircraft Company